

R&D ITALY QUALITYRACINGPARTS

Mauro Montagna

Alessandro Blando

Diego Calonaci



CATALOGO / CATALOGUE / KATALOG

14.02.2017

ALIMENTAZIONE / INTAKE / ANSAUGTRAKT

Carburatori da Competizione Racing Carburetor Racing-Vergaser	3
Basetta Alzapacco R&D Minarelli Reed valve spacer R&D Minarelli Membranblockspacer R&D Minarelli	3

CICLISTICA / CHASSIS / FAHRWERK

Cerchi Forgiati da Competizione Forged Competition Rims Geschmiedete Racing Felgen	4
Ammortizzatori R&D X2/X2-E R&D X2/X2-E Shock Absorbers R&D X2/X2-E Stoßdämpfer	★ 5
Ammortizzatori Stage6 R/T Stage6 R/T Shock Absorbers Stage6 R/T Stoßdämpfer	6
Molle per Ammortizzatori Stage6, Öhlins & Paioli Springs for Stage6, Öhlins & Paioli Shock Absorbers Federn für Stage6, Öhlins & Paioli Stoßdämpfer	7
Lamelle per Taratura Sospensioni Suspension Shims Federplättchen zur Federbeinabstimmung	7
Coppiglia di Sicurezza per Asse Ruota Piaggio Security Lock Spring for Piaggio Rear Wheel Axle Sicherheitsklammer für Piaggio Hinterradwelle	7
Dischi Freno da Competizione Competition Brake Discs Racing-Bremsscheiben	8
Adattatori Pinza Freno Brake Caliper Adapters Bremsatteladapter	8
Cuscinetti di Sterzo Conici Conical Steering Bearings Steuersatz Kegelrollenlager	9
Pastiglie Freno Sinterizzate Sintered Brake Pads Gesinterte Bremsbeläge	9
Supporto Pinza 4 Pistoncini Disco Posteriore Minarelli 4-Piston Brake Caliper Adapter for Rear Brake Disc Minarelli 4-Kolben Bremssatteladapter für Bremsscheibe hinten Minarelli	9
Tubo Freno Aeronautico da Competizione MKII Aeronautical Racing Brake Hose MKII Stahflex Racing Bremsleitung MKII	9
Mozzo Ruota Posteriore e Supporto Disco CNC Minarelli CNC Rear Wheel Hub for Minarelli Engines CNC Radnabe Hinten für Minarelli Motoren	10
Coppia Paraleva ricavati dal pieno al CNC Brake Lever Guard pair machined from full trough CNC Bremshebelschutz vom vollen gefräst mittels CNC	10
Kit Irrigidimento Telaio Motore Subframe Kit	10
Pneumatico Dragrace 10" Dragrace Tyre 10" Dragrace Reifen 10"	11

ATTREZZATURA / TOOLS / WERKZEUG

Kit Trasmissione a Pulegge Dentate per Prove a Banco Blocked Variomatic Kit for Dynoruns Blockierte Variomatik Kit für Prüfstandläufe	12
---	----

ESTETICA / VISUAL / OPTIK

Kit Adesivi Replica Replica Stickers Set Replica Stickerset	13
Kit Viti e Clip per Carene Screws and Spring Clip Kit for Fairings Schrauben & Federn für Verkleidungsteile	14

MARMITTE / EXHAUSTS / AUSPUFFANLAGEN

Marmitte Exhausts Auspuffanlagen	15
Anelli Spessore Marmitte Spacers Rings for Exhausts Spacerringe für Auspuffanlagen	16

MOTORE / ENGINE / MOTOR

Alberi Motore da Competizione High End Racing Crankshafts High End Kurbelwellen	17
Cuscinetti e Paraoli da Competizione Racing Bearings and Shaft Seals Racing Kugellager und Simmerringe	18

SERVIZI / SERVICES / LEISTUNGEN

Preparazione Cilindri Multimarca Porting of Multibrand Cylinders Zylindertuning verschiedener Hersteller	19
Lappatura Gruppi Termici Multimarca Honing of Multibrand Cylinders Honon von Zylindern verschiedener Hersteller	19
Preparazione Ammortizzatori Multimarca Revision of Multibrand Suspensions Bearbeitung von Federbeinen verschiedener Hersteller	19
Manutenzione Ammortizzatori Multimarca Maintenance of Multibrand Suspensions Wartung von Federbeinen verschiedener Hersteller	19

MERCHANDISE

T-shirt Ufficiale R&D Official R&D T-shirt Offizielles R&D T-shirt	20
--	----

Carburatori da Competizione

Racing Carburetor
Racing-Vergaser

ITA Questi carburatori su base Dell'Orto sono frutto dell'esperienza accumulata dal reparto corse R&D in più di 10 anni di gare. Ottimizzati a livello di passaggi e dotati di cornetto di aspirazione centrato, questi carburatori rappresentano oggi il punto di riferimento in termini prestazionali, a parità di diffusore. Ogni singolo carburatore, viene sottoposto a prova con flussometro SuperFlow. R&D riesce così a garantire il massimo delle prestazioni per ogni singolo esemplare in vendita.

ENG These Dell'Orto carburetors are transformed with all the know-how gained by R&D in over 10 years of racing. Optimized transits and a centered funnel on the air filter side, improve these carburetors and take them to the next level. Each carburetor is flowed on a SuperFlow flowbench before leaving the factory. This way R&D guarantees a high level of performance and quality for each carburetor.

DEU Diese überarbeiteten Dell'Orto Vergaser sind das Ergebnis von über 10 Jahren Rennerfahrung. Optimierter Durchfluss und ein zentrierter Trichter auf der Luftfilterseite machen den Vergaser zu einem Spitzenprodukt das seines Gleichen sucht. Jedes Exemplar wird auf der SuperFlow Flowbench getestet, bevor es das Werk verlässt, sodass ein hohes Maß an Leistung und Qualität garantiert werden kann.



RD19PHBG	Carburatore Dell'Orto 19mm, imbocco 55mm Dell'Orto carburetor 19mm, connection 55mm Dell'Orto Vergaser 19mm, Anschluss 55mm
RD20PHBG/K	Carburatore Dell'Orto 20mm, per go-kart 60cc Dell'Orto carburetor 20mm, for go-kart 60cc Dell'Orto Vergaser 20mm, für go-kart 60cc
RD28VHSTMKII	Carburatore Dell'Orto 28 VHST, imbocco Filtro 70mm Carburetor Dell'Orto 28 VHST, air-filter diameter 70mm Vergaser Dell'Orto 28 VHST, Luftfilteranschluss 70mm

Basetta Alzapacco R&D Minarelli

Reed valve spacer R&D Minarelli
Membranblockspacer R&D Minarelli

ITA Questa basetta alzapacco da 4mm consente di alzare il pacco lamellare su motori Minarelli orizzontali migliorando in maniera significativa il flusso verso i travasi. Dall'impiego di questo alzapacco deriva anche un'aumento del volume nel carter che, in abbinamento a carburatori di generose dimensioni, si trasforma in un'incremento di potenza ai regimi medio/alti.

ENG This 4mm reed valve spacer allows you to rise the reed valve in order to improve the flow towards the the transfer ports. At the same time, with the use of this spacer, the volume inside the engine case increases leading to a increment of horse power in combination with big carburetors.

DEU Der 4mm Spacer ermöglicht es den Membranblock um 4mm höherzulegen. Dies verbessert den Fluss in Richtung Überströmer. Gleichzeitig wird durch den Einsatz dieses Spacers das Volumen im Motorgehäuse erhöht was wiederum, in Verbindung mit grossen Vergasern, zu einem Anstieg der Leistung im mittleren und oberen Drehzahlbereich führt.

RD3216603	Basetta alzapacco 4mm, Minarelli orizzontale Reed valve spacer 4mm, Minarelli Membranblockspacer 4mm, Minarelli
------------------	--



Cerchi Forgiati da Competizione

Forged Competition Rims
Geschmiedete Racing Felgen

powered by
SHARK FACTORY

ITA Attenta alle esigenze del mercato, R&D, in collaborazione con SHARK FACTORY, sforna una serie limitata di cerchi forgiati, sviluppati per l'impiego più gravoso nelle competizioni. Resistenza meccanica insuperabile grazie alla lega d'alluminio forgiata, peso ridotto e finiture eccelse connotano questo prodotto che non teme confronti con cerchi da gran premio. La dimensione del canale è stata cucita intorno ai pneumatici da gara 12" in commercio e differisce quindi dai cerchi originali. Il tutto a netto vantaggio dell'aderenza e della ciclistica in generale. Questi sono cerchi per chi, nella realizzazione del proprio mezzo, non vuole scendere a compromessi.

ENG Paying attention to the demands of the scene, R&D, with the collaboration of SHARK FACTORY, has recently developed a limited series of high-quality forged rims for competition use. Unsurpassable mechanical resistance guaranteed by a forged aluminum alloy, reduced weight and excellent finish are the trademarks of this unique racing rims. The width of the rims has been defined following the needed shape of the 12" racing tyres. This guarantees a higher grip in extreme-angle situation and a better behaviour in almost every situation. R&D rims are the way to go if you don't want to compromise when it comes to the bike of your dreams.

DEU R&D reagiert auf die Nachfrage aus dem Fahrerlager und präsentiert in Zusammenarbeit mit Shark Factory eine limitierte Serie an geschmiedeten Felgen für den anspruchsvollen Renneinsatz. Unübertreffliche mechanische Festigkeit dank einer hochwertigen, geschmiedeten Aluminium Legierung, geringes Gewicht und ein edles Finish sind die Merkmale dieser reinrassigen Rennfelgen. Die Breite des Felgenkanals wurde eigens auf die gängigsten 12" Rennreifen abgestimmt. Daraus resultiert eine höhere Haftung in extremen Schräglagen und ein durchwegs besseres Handling. Wer bei sein Rennfahrzeug keine Kompromisse eingehen will, setzt auf R&D Felgen.



RD1501001/BK	Cerchio anteriore forgiato 12", disco freno 250mm, canale 2,50, asse ruota 12mm Front forged rim 12", brake disc 250mm, width 2,50, wheel axle 12mm Felge vorne geschmiedet 12", Bremsscheibe 250mm, breite 2,50, Radachse 12mm
RD1501002/BK	Cerchio posteriore forgiato 12", mozzo ruota, adattatore, canale 2,85, 2.100gr, anodizzato nero, Minarelli Rear forged rim 12", CNC wheel hub, width 2,85, 2.100gr, Minarelli Felge hinten geschmiedet 12", CNC radnabe, breite 2,85, 2.100gr, Minarelli
RD1501001ET01	Disco freno flottante 250mm per cerchio anteriore Floating brake disc 250mm for front rim Schwimmend gelagerte Bremsscheibe 250mm felge vorne
RD1501001ET02	Kit cuscinetti e distanziale per trasformazione asse 15mm Bearings and spacer kit for front wheel axle upgrade 15mm Lager und distanzhülsen für upgrade auf 15mm radachse vorne
RD1501002ET01	Mozzo ruota e adattatore per cerchio posteriore Wheel hub for rear rim Radnabe felge hinten





Ammortizzatori R&D X2/X2-E

R&D X2/X2-E Shock Absorbers

R&D X2/X2-E Stoßdämpfer

powered by

SHARK FACTORY

ITA Gli ammortizzatori R&D X2 rappresentano l'ultima evoluzione in casa R&D, sviluppati in stretta collaborazione con Shark Factory. L'idraulica ha subito profonde modifiche rispetto al predecessore e risulta essere più sofisticata ed efficace in ogni circostanza. Il range di regolazione è stato rivisto e risulta essere più ampio per adattarsi al meglio a tutte le tipologie di pilota e impiego. Taratura da competizione con molla R&D Medium montata di serie. Corpo ammortizzatore realizzato al CNC. La versione X2-E alza ulteriormente l'asticella, permettendo con l'apposito display e relativa centralina, la regolazione dell'ammortizzatore dal manubrio. Possibilità di memorizzare 2 tarature richiamabili attraverso i rispettivi pulsanti. Con questa soluzione le soste ai box, indispensabili per la regolazione delle sospensioni, appartengono al passato! NB: Gli ammortizzatori manuali possono essere trasformati in elettronici attraverso un apposito kit di aggiornamento.

Taratura di base (da regolazioni chiuse)

Compressione: 8 click
Estensione: 18 click
Prearico molla: 15mm

ENG The R&D X2 shock absorbers represent the latest evolution of the R&D brand, developed in close cooperation with Shark Factory. The hydraulic system has been modified deeply compared to the predecessor and is now even more sophisticated and efficient under every circumstance. The adjustable range has been modified and is now wider, to cope better with the different rider and track needs. Racing setup with R&D spring as stock equipment. Shock absorber body made entirely through CNC. The X2-E version takes it even one step further, allowing the rider to adjust the shock absorber from the handlebar while riding. 2 Setups can be saved and recalled by pushing one button. This solution totally erases the need for the rider to go into the pits to adjust the shock absorber. Note: The manual version can be upgraded to the electric version through a dedicated upgrade kit.

Base setup (from all close)

Compression: 8 click
Rebound: 18 click
Spring preload: 15mm

DEU Der R&D X2 Stoßdämpfer ist die letzte Evolution aus dem Hause R&D und wurde in enger Zusammenarbeit mit Shark Factory entwickelt. Die Hydraulik wurde im Vergleich zum Vorgänger vollständig überarbeitet und ist nun noch anspruchsvoller und arbeitet in jeder Hinsicht effizienter. Das Einstellungsband ist breiter um endlich allen Fahrern und Rennstrecken gerecht werden zu können. Das Federbein verfügt bereits über eine Rennabstimmung und wird serienmäßig mit der R&D Medium Feder ausgeliefert. Hochwertige CNC gefräste Struktur. Die X2-E Version ermöglicht es, die Einstellung des Federbeins vom Lenker aus über ein Display zu regeln. Dazu können 2 Abstimmungen per Knopfdruck gespeichert und abgerufen werden. Durch diese Lösung gehören lästige Pit-stops zum einstellen des Setups endlich der Vergangenheit an. Achtung: Durch ein spezielles Upgrade-kit ist es möglich den X2 Stoßdämpfer nachträglich in die X2-E Version zu verwandeln.

Grundsetup (von zu nach auf)

Kompression: 8 click
Zugstufe: 18 click
Federvorspannung: 15mm



RDX2	Ammortizzatore X2, posteriore, Piaggio Shock absorber X2, rear, Piaggio Stoßdämpfer X2, hinten, Piaggio
RDX2E	Ammortizzatore X2-E elettronico, posteriore, Piaggio Shock absorber X2-E electric, rear, Piaggio Stoßdämpfer X2-E elektronisch, hinten, Piaggio





Ammortizzatori Stage6 R/T

Stage6 R/T Shock Absorbers

Stage6 R/T Stoßdämpfer

ITA Forte dall'esperienza con piloti del calibro di Alessandro Blando, Diego Calonaci e Mauro Montagna, il reparto corse Stage6 Italia ha dato vita ad una propria linea di taratura delle sospensioni Stage6 R/T. In pista, ogni decimo di secondo è importante e la costanza garantita solo con sospensioni cucite attorno al pilota.

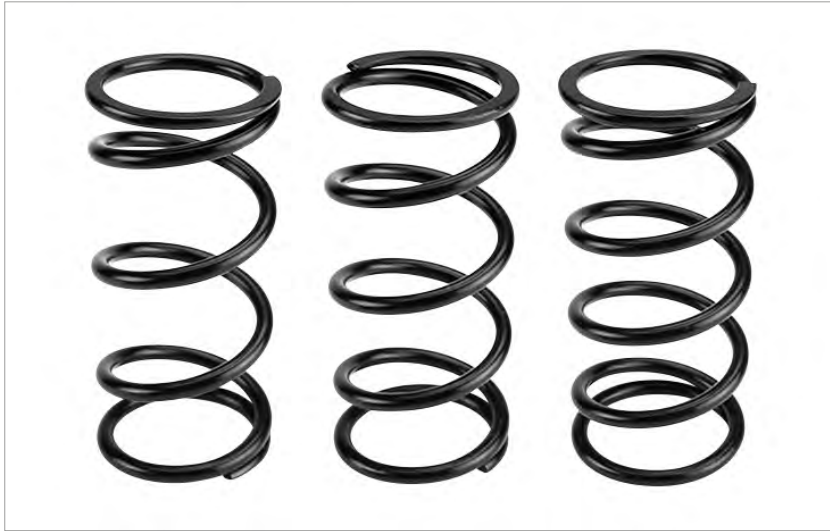
ENG Working with professional riders like Alessandro Blando, Diego Calonaci and Mauro Montagna, R&D has recently released a series of Stage6 R/T shock absorbers with personalized setup. On racetrack, every tenth is hardly gained and the performance is durable only with suspensions made up to the specific needs of the rider.

DEU In Zusammenarbeit mit professionellen Fahrern wie Alessandro Blando, Diego Calonaci und Mauro Montagna hat R&D eine neue Reihe von Stage6-Stoßdämpfern mit personalisierbarem Setup auf den Markt gebracht. Auf der Rennstrecke ist jede Zehntel-Sekunde wichtig und eine konstante Leistung kann nur erreicht werden, wenn die Federung an die speziellen Bedürfnisse des Fahrers angepasst werden kann.



RDS614614004/17	Ammortizzatore anteriore, taratura 2017, molla R&D, Piaggio Zip Front shock absorber, 2017 setup, R&D spring, Piaggio Zip Stoßdämpfer Vorne, Abstimmung 2017, Feder R&D, Piaggio Zip
RDS614614008/17	Ammortizzatore posteriore, taratura 2017, molla R&D, Piaggio Zip Rear shock absorber, 2017 setup, R&D spring, Piaggio Zip Stoßdämpfer Hinten, Abstimmung 2017, Feder R&D, Piaggio Zip
RDS614616605/17	Ammortizzatore posteriore, taratura 2017, molla R&D, Minarelli Rear shock absorber, 2017 setup, R&D spring, Minarelli Stoßdämpfer Hinten, Abstimmung 2017, Feder R&D, Minarelli

RD146ET01	Piedino inferiore, upside down Piaggio Lower fork, upside down Piaggio Untere Gabel-Aufnahme, upside down Piaggio
RD146ET02	Corpo registro interasse regolabile, upside down Piaggio Lower thread for height adjustment, upside down Piaggio Unterer Gewindekorpus für die Höhenverstellung, upside down Piaggio
RD146ET03	Tubo registro precario molla, upside down Piaggio Threaded tube for spring preload, upside down Piaggio Rohr mit Gewinde für Federvorspannung, upside down Piaggio
RD146ET04	Pistone, upside down Piaggio Piston, upside down Piaggio Kolben, upside down Piaggio
RD146ET05	O-ring, upside down Piaggio
RD146ET06	Coperchio completo di paraolio, upside down Piaggio Cap including shaft seal, upside down Piaggio Verschluss samt Simmerring, upside down Piaggio
RD146ET07	Stelo 137mm, anteriore, Piaggio Pin 137mm, front, Piaggio Kolbenstange 137mm, vorne, Piaggio
RD146ET08	Stelo 157mm, upside down Piaggio Pin 157mm, upside down Piaggio Kolbenstange 157mm, upside down Piaggio
RD146ET09	O-ring a cinghia 107x5x1, upside down Piaggio Belt o-ring 107x5x1, upside down Piaggio Riemen O-Ring 107x5x1, upside down Piaggio
RD146ET10	O-ring a cinghia 129x5x1, upside down Piaggio Belt o-ring 129x5x1, upside down Piaggio Riemen O-Ring 129x5x1, upside down Piaggio
RD146ET13	Registro comp. bassa velocità, upside down Minarelli/Piaggio Low speed compression control, upside down Minarelli/Piaggio Low Speed Kompressionschraube, upside down Minarelli/Piaggio
RD146ET14	Registro comp. alta velocità, upside down Minarelli/Piaggio High speed compression control, upside down Minarelli/Piaggio High Speed Kompressionschraube, upside down Minarelli/Piaggio
RD146ET15	Tubo registro precario molla, Minarelli Threaded tube for spring preload, Minarelli Rohr mit Gewinde für Federvorspannung, Minarelli
RD146ET16	Piedino inferiore, upside down Minarelli Lower fork, upside down Minarelli Untere Gabel-Aufnahme, upside down Minarelli
RD146ET17	Registro estensione, Minarelli/Piaggio Rebound control, Minarelli/Piaggio Zugstufeneinstellrad, Minarelli/Piaggio
RD146ET18	Dado serraggio corpo filettato interasse, Piaggio Nut on height adjustment, Piaggio Mutter Höhenverstellung, Piaggio
RD146ET19	Dado serraggio corpo filettato interasse, Minarelli Nut on height adjustment, Minarelli Mutter Höhenverstellung, Minarelli
RD146ET20	Corpo registro interasse regolabile, upside down Minarelli Lower thread for height adjustment, upside down Minarelli Unterer Gewindekorpus für die Höhenverstellung, upside down Minarelli



Molle per Ammortizzatori Stage6, Öhlins & Paioli

Springs for Stage6, Öhlins & Paioli Shock Absorbers
Federn für Stage6, Öhlins & Paioli Stoßdämpfer

ITA Di fronte a numerose richieste e esigenze di piloti, R&D ha recentemente prodotto una serie di molle con diverso carico per sospensioni Stage6, Öhlins e Paioli. Carico soft, medium e hard per far fronte a tutte le esigenze di piloti e circuito, queste molle vengono realizzate con i migliori materiali in commercio e infine trattate per renderle immuni agli agenti atmosferici.

ENG Following several requests and needs of riders, R&D has recently released a series of shock absorber springs with different loads for Stage6, Öhlins and Paioli shock absorbers. Soft, medium and hard load to suit all rider and circuit needs, these springs are produced with the best materials and coated in black.

DEU Auf vielfachen Kundenwunsch hat R&D nun eine Reihe von Federn für Stage6, Öhlins und Paioli Stoßdämpfer in verschiedenen Härtegraden herausgebracht. Weiche, mittlere und harte Federn erlauben es, für Fahrer und Rennstrecke immer die optimale Variante zu verwenden. Diese Federn sind aus hochwertigen Materialien hergestellt und schwarz beschichtet.

RD656A001H	Molla hard anteriore, 125lb/22,5kg, Piaggio Hard front spring / Harte Feder Vorne
RD656A001M	Molla medium anteriore, 115lb/20,5kg, Piaggio Medium front spring / Medium Feder Vorne
RD656A001S	Molla soft anteriore, 103lb/18kg, Piaggio Soft front spring / Weiche Feder Vorne
RD656P002H	Molla hard posteriore MKII, 137lb/16kg, Piaggio Hard rear spring MKII / Harte Feder Hinten MKII
RD656P002M	Molla medium posteriore MKII, 130lb/23,5kg, Piaggio Medium rear spring MKII / Medium Feder Hinten MKII
RD656P001S	Molla soft posteriore, 112lb/20kg, Piaggio Soft rear spring / Weiche Feder Hinten
RD656P001-64,5	Molla hard posteriore MKII, 360lb/64,5kg, Minarelli Hard rear spring MKII / Harte Feder Hinten MKII
RD656P001-60,5	Molla medium posteriore MKII, 338lb/60,5kg, Minarelli Medium rear spring MKII / Medium Feder Hinten MKII
RD656P001-55	Molla soft posteriore MKII, 307lb/55kg, Minarelli Soft rear spring MKII / Weiche Feder Hinten MKII
RD656P010	Molla medium posteriore, 261lb/47kg, Minarelli Medium rear spring / Medium Feder Hinten
RD6456P010S	Molla soft posteriore, 246lb/44kg, Minarelli Soft rear spring / Weiche Feder Hinten

Lamelle per Taratura Sospensioni

Suspension Shims

Federplättchen zur Federbeinabstimmung

ITA R&D dispone di un'ampia gamma di lamelle di elevata qualità, utilizzabili per la taratura della maggior parte delle sospensioni in commercio. Tolleranze, finitura e affidabilità - questi componenti rispettano gli standard di qualità più elevati a prezzi accessibili per tutti.

ENG R&D offers a wide range of high quality suspension shims, suitable for the setup of the most common suspensions on the market. Tolerances, finish and durability - these shims respect the highest standards in quality at a reasonable price.

DEU R&D verfügt über ein breites Angebot an Federplättchen, welche für die Abstimmung der gängigsten Federbeine auf dem Markt verwendet werden können. Toleranzen, Finish und Haltbarkeit entsprechen den höchsten Qualitätsstandards zu einem für Jedermann erschwinglichen Preis.

RD146ETL1730	17x0,30mm	RD146ETL2615	26x0,15mm
RD146ETL1810	18x0,10mm	RD146ETL2620	26x0,20mm
RD146ETL2020	20x0,20mm	RD146ETL2625	26x0,25mm
RD146ETL2120	21x0,20mm	RD146ETL2630	26x0,30mm
RD146ETL2215	22x0,15mm	RD146ETL2815	28x0,15mm
RD146ETL2225	22x0,25mm	RD146ETL2825	28x0,25mm
RD146ETL2320	23x0,20mm	RD146ETL2830	28x0,30mm
RD146ETL2410	24x0,10mm	RD146ETL3015	30x0,15mm
RD146ETL2415	24x0,15mm	RD146ETL3025	30x0,25mm
RD146ETL2425	24x0,25mm	RD146ETL3030	30x0,30mm
RD146ETL2430	24x0,30mm	RD146ETL3215	32x0,15mm
RD146ETL2520	25x0,20mm	RD146ETL3220	32x0,20mm
RD146ETL2525	25x0,25mm	RD146ETL3225	32x0,25mm
RD146ETL2530	25x0,30mm	RD146ETL3230	32x0,30mm

Coppiglia di Sicurezza per Asse Ruota Piaggio

Security Lock Spring for Piaggio Rear Wheel Axle

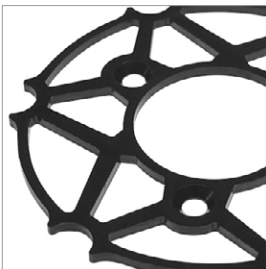
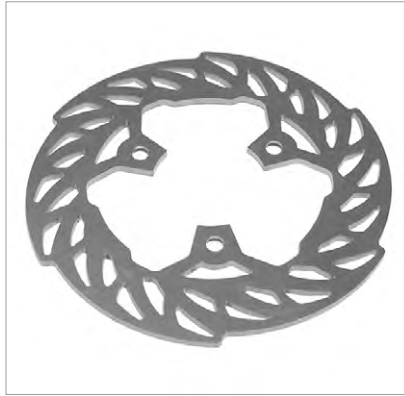
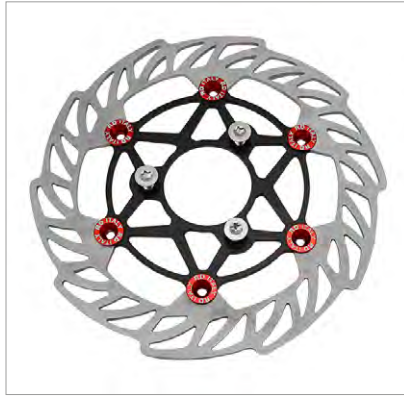
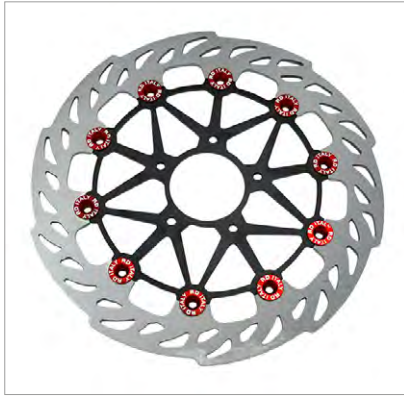
Sicherheitsklammer für Piaggio Hinterradwelle

ITA Stanchi di piegare e snervare a ogni smontaggio della ruota posteriore il fermo di sicurezza originale? R&D ha messo a punto una coppia di sicurezza estremamente efficace e di facile montaggio, che renderà l'operazione di sostituzione del vostro pneumatico ancora più veloce, sicura e pulita.

ENG Tired of bending and bowing the original security lock at every tyre change, until it breaks or wears out? R&D has developed a stylish and easy to apply security lock which will make the tyre change even quicker and safer.

DEU Genervt vom ewigen hin und her biegen der originalen Sicherheitsklammer? R&D war das Geschusel auf jeden Fall Leid und hat eine Sicherheitsklammer entwickelt, welche extrem einfach, sauber und sicher anzubringen ist. Haltbarkeit ohne Gleichen.

RD007	Coppiglia di sicurezza per asse ruota, Piaggio Security lock spring for rear wheel axle, Piaggio Sicherheitsklammer für Hinterradwelle, Piaggio
-------	---



Dischi Freno da Competizione

Competition Brake Discs

Racing-Bremsscheiben

ITA Dischi freno con disegno Wave, studiati per l'impiego in gara. Lega di acciaio selezionata a seguito di numerose prove in pista, collaudata in gara. Massimi valori di decelerazione e costanza nell'impiego. La versione MKII si distingue per la presenza di asole sulla pista frenante, le quali prevengono la vetrificazione delle pastiglie e permettono lo scarico della polvere frenante. Il tutto a vantaggio della costanza di rendimento negli impieghi più gravosi.

ENG Aggressive Wave Design and special steel compound, developed after several tests on race track. Maximum braking-performance in every condition with this High-End braking disc. The MKII version differs from the original due to cuts on the brake surfaces. These cuts prevent glassing of the brake pads and help discharging the brake powder, improving brake performance and constancy.

DEU Aggressives Wave-Design und spezielle Stahllegierung, entwickelt nach zahlreichen Tests auf der Rennstrecke. Diese Bremsscheibe liefert in allen Situationen die maximale Bremsleistung. Die MKII Version unterscheidet sich von der normalen Version durch das Vorhandensein von Einschnitten auf der Bremsoberfläche. Diese Einschnitte dienen zur Abführung des Bremsstaubs und verhindern ein Verglasen der Bremsbeläge. Das Ergebnis sind bessere und konstantere Bremswerte.

RD1214001.2	Disco freno flottante 200mm MKII, Piaggio Zip Floating brake disc MKII 200mm, Piaggio Zip Schwimmende Bremsscheibe MKII 200mm, Piaggio Zip
RD1214002	Disco freno 200mm, Piaggio Zip Brake disc 200mm, Piaggio Zip Bremsscheibe 200mm, Piaggio Zip
RD1214004.2	Disco freno flottante 250mm MKII, Gilera Runner Floating brake disc 250mm MKII, Gilera Runner Schwimmende Bremsscheibe 250mm MKII, Gilera Runner
RD1214005	Disco freno flottante 280mm, Gilera Runner Floating brake disc 280mm, Gilera Runner Schwimmende Bremsscheibe 280mm, Gilera Runner
RD1216601.2	Disco freno flottante 250mm MKII, 3 viti M8, F12/Jog Floating brake disc 250mm MKII, 3 screws M8, F12/Jog Schwimmende Bremsscheibe 250 MKII, 3 Schrauben M8, F12/Jog
RD1216602.2	Disco freno flottante 240mm MKII, 3 viti M8, F12/Jog Floating brake disc 240mm MKII, 3 screws M8, F12/Jog Schwimmende Bremsscheibe 240mm MKII, 3 Schrauben M8, F12/Jog
RD1216603	Disco freno fisso 190mm, 3 viti M8, post./ant. F12/Jog Brake disc 190mm, 3 screws M8, front/rear F12/Jog Bremsscheibe 190mm, 3 Schrauben M8, Vorne/Hinten F12/Jog
RD1216604	Disco freno fisso 155mm, Malaguti F10 Brake disc 155mm, Malaguti F10 Bremsscheibe 155mm, Malaguti F10
RD1216605	Disco freno flottante 190mm, 3 viti M8, post./ant. F12/Jog Floating brake disc 190mm, 3 screws M8, front/rear F12/Jog Schwimmende Bremsscheibe 190mm, 3 Schrauben M8, V/H F12/Jog
RD1216605.2	Disco flottante 190mm MKII, 3 viti M8, post./ant. F12/Jog Floating brake disc 190mm MKII, 3 screws M8, front/rear F12/Jog Schwimmende Bremsscheibe 190mm MKII, 3 Schrauben M8, V/H F12/Jog
RD1216606.2	Disco freno flottante 250mm MKII, 3 viti M10, Yamaha Aerox Floating brake disc 250mm MKII, 3 screws M10, Yamaha Aerox Schwimmende Bremsscheibe 250 MKII, 3 Schrauben M8, Yamaha Aerox
RD1216607	Disco freno flottante 190mm, 3 viti M10, post./ant. F12/Aerox Floating brake disc 190mm, 3 screws M10, front/rear F12/Aerox Schwimmende Bremsscheibe 190mm, 3 Schrauben M10, V/H F12/Aerox
RD1219001/PIT.2	Disco flottante 250mm MKII, 4 fori interasse 100mm, Pit Bike Floating brake disc 250mm MKII, 4 holes distance 100mm, Pit Bike Schwimmende Bremsscheibe 250mm MKII, 4 Bohrungen 100mm Abstand
RD1219002/PIT	Disco flottante 220mm MKII, 4 fori interasse 100mm, Pit Bike Floating brake disc 220mm MKII, 4 holes distance 100mm, Pit Bike Schwimmende Bremsscheibe 220mm MKII, 4 Bohrungen 100mm Abstand
RD12140ET01.2	Pista frenante 200mm MKII, Piaggio Zip Brake surface 200mm MKII, Piaggio Zip Bremsoberfläche 200mm MKII, Piaggio Zip
RD12140ET02	Mozzo interno, Piaggio Zip Inner ring, Piaggio Zip Innenring, Piaggio Zip
RD12140ET03	5 nottolini, Piaggio Zip 5 Floaters, Piaggio Zip 5 Floater, Piaggio Zip
RD12166ET01.2	Pista frenante 250mm MKII, Minarelli Brake surface 250mm MKII, Minarelli Bremsoberfläche 250mm MKII, Minarelli
RD12166ET02	Mozzo interno, 3 viti M8, F12/Jog Inner ring, 3 screws M8, F12/Jog Innenring, 3 Schrauben M8, F12/Jog
RD12140ET03	6 nottolini, Minarelli 6 floaters, Minarelli 6 Floater, Minarelli

Adattatori Pinza Freno

Brake Caliper Adapters

Bremssatteladapter

RD12ET001	Boccole spessore per adattare S6-140064 a un disco 250mm Spacers to adapt S6-140064 to a 250mm disc Distanzhülsen um S6-140064 auf eine 250mm Scheibe anzupassen
RD12ET002	Adattatore pinza originale, dischi 250mm (Booster/Nitro/Aerox/Jog/Runner 50cc) Adapter original brake caliper, 250mm disc Adapter originalen Bremssattel, 250mm Bremsscheibe
RD12ET003	Adattatore pinza originale, dischi 250mm, F12 interasse 43mm Adapter original brake caliper, 250mm disc hole distance 43mm Adapter originalen Bremssattel, 250mm Bremsscheibe Lochabstand 43mm
S6-127ET001	Adattatore pinza S6 R/T, dischi 250mm, F12 interasse 60mm Adapter S6 R/T brake caliper, 250mm disc, 60mm hole distance Adapter S6 R/T Bremssattel, 250mm Scheibe, 60mm Lochabstand
S6-140064	Adatt. pinza S6 R/T, dischi 240-260-280mm, interasse 43mm (Booster/Nitro/Runner) Adapter S6 R/T brake caliper, 240-260-280mm disc hole distance 43mm Adapter S6 R/T Bremssattel, 240-260-280mm Scheibe Lochabstand 43mm
S6-140066	Adattatore pinza S6 R/T, dischi 250mm, Aprilia SR Adapter S6 R/T brake caliper, 250mm disc Adapter S6 R/T Bremssattel, 250mm Bremsscheibe
S6-140068	Adattatore pinza S6 R/T, dischi 250mm, F12 interasse 43mm Adapter S6 R/T brake caliper, 250mm disc, 43mm hole distance Adapter S6 R/T Bremssattel, 250mm Bremsscheibe, 43mm Lochabstand



Cuscinetti di Sterzo Conici

Conical Teering Bearings
Steuersatz Kegelrollenlager

ITA La serie sterzo originale è assolutamente sottodimensionata e non concepita per le sollecitazioni alle quali è esposta durante l'impiego in pista. Alla ricerca di maggiore stabilità strutturale e assenza di giochi fastidiosi, R&D ha messo a punto una serie sterzo basata su cuscinetti conici. Il montaggio è Plug & Play, ma la forcella deve essere ribassata fino ad ottenere una lunghezza di almeno 396mm, dalla battuta cuscinetto, fino alla fine del filetto sulla forcella.

ENG The original steering bearings are highly underdesigned and absolutely not thought to be exposed to the forces applied on race track. Looking for a plus in stability and absence of not wanted play, R&D has developed a kit of conical steering bearings. The bearings can be mounted Plug & Play, but the fork has to be lowered to the point where the space between the bearing seat and the upper end of the thread is at least 396mm.

DEU Das Steuerrohr und die unterdimensionierten Steuersatzlagerschalen sind bei Rennrollern hohen Belastungen ausgesetzt. Deshalb hat R&D ein Oversize-Kegelrollenlager entwickelt, welches unnötiges Spiel verhindert und für mehr Stabilität sorgt. Die Montage ist Plug&Play, allerdings muss das Steuerrohr bis zum oberen Ende des Gewindes eine Länge von ca. 396 mm aufweisen. Unter Umständen muss bei bereits abgedrehten Schwingen auf dieses Maß erweitert werden.

RD8014004 Serie Cuscinetti di Sterzo Conici, Piaggio Zip
Conical Steering Bearings, Piaggio Zip
Steuersatz Kegelrollenlager



Pastiglie Freno Sinterizzate

Sintered Brake Pads
Gesinterte Bremsbeläge

ITA Il reparto sviluppo R&D ha dato vita ad una serie di pastiglie freno sinterizzate, specifiche per l'impiego gravoso in gara. Elevato coefficiente d'attrito, valori di decelerazione estremi abbinati ad una durata elevata, caratterizzano questo prodotto che permette di sfruttare al massimo il proprio impianto frenante R&D.

ENG R&D has recently released a new series of sintered brake pads developed for racing use. Impressive deceleration values in every racing condition and extremely long lasting, are characteristics that distinguish this brake pads which absolutely represent the best addition to the Stage6 R/T brake caliper.

DEU R&D hat eine neue Serie gesintertter Bremsbeläge für den Renneinsatz entwickelt. Brachiale Reibungs und Verzögerungswerte in jeder Rennsituation bei geringem Verschleiß kennzeichnen dieses High-End Produkt. Die optimale Ergänzung zum Stage6 R/T Bremssattel.

RD1406BB Pastiglie freno sinterizzate (pinza freno Stage6 R/T 4 pistoncini)
Sintered brake pads (Stage6 R/T 4 piston caliper)
Gesinterte Bremsbeläge (Stage6 R/T 4-Kolben Bremssattel)



Supporto Pinza 4 Pistoncini Disco Posteriore Minarelli

4-Piston Brake Caliper Adapter for Rear Brake Disc Minarelli
4-Kolben Bremssatteladapter für Bremscheibe Hinten auf Minarelli

ITA Il supporto pinza 4 pistoncini sviluppato da R&D adempie a due funzioni: Nei motori Minarelli a disco consente di migliorare in maniera significativa le prestazioni di frenata, consentendo il montaggio della pinza freno Stage6 R/T cod. S6-1400375. Nei motori Minarelli a tamburo consente la trasformazione a disco senza dover ricorrere a un blocco motore nuovo. Il montaggio di questo supporto non è Plug&Play in quanto richiede una (semplice) lavorazione sul carter motore.

ENG The R&D brake caliper adapter fulfills 2 functions: On disc brake Minarelli engines it allows the mounting of the Stage6 R/T 4-piston caliper nr. S6-1400375, improving significantly the brake performance compared to the original caliper. On drum brake Minarelli Engines it allows the transformation to disc brake, without the need of buying a new engine case. The mounting of this adapter is not Plug&Play as it demands some (easy) machining work on the engine case.

DEU Der von R&D entwickelte Bremssatteladapter erfüllt 2 Funktionen: Bei Minarelli Motoren mit Scheibenbremse ermöglicht er die Montage des Stage6 R/T 4-Kolben Bremssattels Art. Nr. S6-1400375. Dieser verbessert die Bremsleistung im Vergleich zum originalen Bremssattel erheblich. Bei Minarelli Motoren mit Trommelbremse ermöglicht er die Umrüstung auf Scheibenbremse. Die Montage des Adapters ist nicht Plug&Play da hierfür kleine Bearbeitungen am Motorgehäuse vorgenommen werden müssen.

RD140067 Supporto pinza 4-pistoncini per disco posteriore, Minarelli
4-Piston brake caliper adapter for rear wheel, Minarelli
4-Kolben Bremssatteladapter für Hinterrad, Minarelli



Tubo Freno Aeronautico da Competizione MKII

Aeronautical Racing Brake Hose MKII
Stahlflex Racing Bremsleitung MKII

ITA Dall'esigenza di eliminare in maniera permanente l'effetto polmone dei tubi freno convenzionali, R&D ha messo a punto tubazioni aeronautiche con caratteristiche specifiche per l'impiego in gara. Assorbimento volumetrico estremamente ridotto e il procedimento di collaudo effettuato su ogni singolo tubo, garantiscono la massima sicurezza e efficacia frenante dall'inizio al termine della gara.

ENG In order to prevent fading and pressure point variations, R&D has recently set up a high quality brake hose designed for racing purpose. The extremely low volumetric expansion and the fact that each single hose gets tested and checked, guarantee maximum safety and brake performance in every race condition.

DEU Um dem Phänomen des Fadings und der Druckpunktverschiebung endgültig ein Ende zu bereiten hat R&D speziell für den Renneinsatz eine extrem hochwertige Bremsleitung entwickelt. Minimale Werte im Bereich der Volumenzunahme und die eingehende Prüfung jeder einzelnen Leitung garantieren maximale Sicherheit und Bremseffizienz in jeder Rennsportsituation.

RD14001 Tubo freno aeronautico da competizione Piaggio Zip MKII
(pinza freno Stage6 R/T 4 pistoncini o originale)
Aeronautical racing brake hose Piaggio Zip MKII
(Stage6 R/T 4 piston caliper or original)
Stahlflex Racing Bremsleitung Piaggio Zip MKII
(Stage6 R/T 4-Kolben Bremssattel oder Original)



Mozzo Ruota Posteriore e Supporto Disco CNC Minarelli CNC Rear Wheel Hub for Minarelli Engines CNC Radnabe Hinten für Minarelli Motoren

ITA Riduciamo all'osso il peso delle masse rotanti per massimizzare le prestazioni. Questo in breve è il concetto che ha spinto R&D a sviluppare un mozzo ruota ricavato dal pieno al CNC, indicato non solo per la pista ma anche per le gare d'accelerazione, dove ogni millesimo conta. L'impiego di questo mozzo è strettamente consigliato anche per il montaggio del disco freno R&D 190mm al posteriore, per dare lo spazio necessario ai nottolini che altrimenti vanno in battuta contro il mozzo originale, richiedendo una lavorazione sullo stesso.

ENG Let's reduce the weight of all rotating organs, to maximize performance. This is the concept behind the development of this CNC wheel hub which is recommended not only for race track but also for drag race use. The use of this wheel hub is suggested also when mounting the R&D 190mm floating brake disc, to guarantee the necessary space for the floaters which would interfere with the original wheel hub.

DEU Lasst uns das Gewicht der rotierenden Massen auf ein Minimum reduzieren und damit die Leistung des Motors zu 100% ausschalten. Das ist die Überlegung die hinter der Entwicklung der CNC R&D Radnabe steckt. Sie ist nicht nur für den Rundkursbereich sondern auch für die Dragraceszene unerlässlich. Des weiteren ist die R&D Radnabe empfehlenswert, wenn die schwimmende 190mm R&D Bremsscheibe verbaut werden soll. Hintergrund: Die Floater geraten mit der originalen Radnabe in Kontakt.

RD140064 Mozzo ruota posteriore, supporto disco CNC, Minarelli
CNC rear wheel hub, Minarelli
CNC Radnabe Hinten, Minarelli



Coppia Paraleva Ricavati dal Pieno al CNC Brake Lever Guard pair Machined from Full Trough CNC Bremshebelschutz vom vollen gefräst mittels CNC

ITA R&D si è impegnata a sviluppare una coppia di paraleva ricavati dal pieno al CNC, dimensionati appositamente per l'impiego sulle piccole due ruote. Mentre i paraleva più commerciali sono di consueto dimensionati per l'impiego su moto di grandi dimensioni, i paraleva R&D risultano essere più piccoli, adattandosi al meglio alle esigenze dei piloti in questo settore. Ma non basta: Lo speciale tipo di ancoraggio sul manubrio consente l'inclinazione del paraleva stesso, evitando così che quest'ultimo punti verso l'esterno. I paraleva vengono forniti con uno speciale spessore per il gas rapido, impedendo così che lo stesso si blocchi sul paraleva.

ENG A unique kit of CNC brake lever guards has been designed and developed by R&D, which is tough to fit all small 2-wheel bikes. The brake lever guards you find normally on the market are designed for bigger motorcycles, this is why the R&D ones come in handy when it comes to protect and style your small 2-wheel bike. The special anchoring system allows to lean/bow the brake lever guard towards the center of the bike, preventing it from pointing towards the outside. The brake lever guards are provided with a special spacer for the throttle side.

DEU R&D hat eigens für das Segment der kleinen 2-Räder (Roller/Pittbike/MiniGP) einen Satz CNC Bremshebelschützer entwickelt. Die Bremshebelschützer die normalerweise auf dem Markt angeboten werden, sind in ihren Abmessungen für grosse Motorräder konzipiert. Die R&D Bremshebelschützer sind kleiner und verfügen über ein spezielles Verankerungssystem welches es erlaubt, die Neigung der Schützer zu justieren. Damit wird verhindert dass die Bremshebelschützer nach aussen zeigen. Mit im Paket findet man einen Spacer der verhindern soll, dass der Gasgriff klemmt.

RD140041 Coppia paraleva ricavati dal pieno al CNC, inclinabili
Pair of brake lever guards, machined from full trough CNC, adjustable
Satz Bremshebelschützer CNC gefräst, Neigung einstellbar



Kit Irrigidimento Telaioetto Motore Subframe Kit

ITA Dopo numerose stagioni di gara e con la relativa esperienza accumulata, R&D ha messo a punto un kit di irrigidimento telaioetto motore esclusivo. Boccole in alluminio anodizzato in sostituzione degli silent-block originali, accoppiate a 7 perni da inserire nei gommini originali. Possibilità di regolare l'inclinazione del telaioetto reggiblocco e l'interasse.

ENG After several years of racing and with all the experience gained under the toughest competition circumstances, R&D has set up a subframe kit specifically for Piaggio Zip. Suppressing the suspension purpose of the original system, this subframe kit is a must have for all racers. The kit is composed by two anodized aluminium plugs replacing the original silent blocks and 7 pins to be inserted in the original rubber. Gives the possibility to modify the angle of the subframe and the wheelbase.

DEU Nachdem R&D seit mehreren Jahren unter den härtesten Wettbewerbsbedingungen Rennerfahrten gesammelt hat, hat man nun dieses Subframekit speziell für Piaggio Zip entworfen. Das Kit unterdrückt jegliche Federung zwischen Motor und Rahmen und ist so ein absolutes Muss für Rennfahrer. Das Kit setzt sich zusammen aus zwei eloxierten Aluminium-Stopfen, die die originalen Silentblöcke ersetzen, und 7 Stifte, die in das Original-Gummi eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich die Möglichkeit, den Winkel zwischen Subframe und Radstand zu variieren.

RDPIA0109001 Kit irrigidimento telaioetto motore, Piaggio Zip
Subframe kit, Piaggio Zip

**Pneumatico Dragrace 10"****Dragrace Tyre 10"****Dragrace Reifen 10"**

ITA Il pneumatico Dragrace 10" è il risultato della stretta collaborazione tra il reparto sviluppo R&D e quello PMT. Trattasi di un pneumatico da gara destinato alle gare di accelerazione dove, con gomme tradizionali, l'aderenza in fase di partenza è assolutamente insufficiente. Miscela estremamente morbida e superficie di contatto elevatissima garantiscono un grip senza uguali. Attenzione: articolo PMT prodotto esclusivamente per R&D e distribuito da Ricambio Rapido Srl.

ENG The 10" dragrace tyre is a result of narrow cooperation between R&D and PMT development department. It's a tyre specific for drag racing use that come's in handy when traditional tyers do not offer the necessary grip on the starting lane. Super soft compound and a wide contact surface guarantee unbeaten, extreme grip conditions. Attention: this PMT tyre is produced exclusively for R&D and sold through Ricambio Rapido Srl. You won't find it on the PMT catalogue.

DEU Der 10" Dragrace Reifen ist das Ergebnis enger Zusammenarbeit zwischen der Entwicklungsabteilung von R&D und PMT. Wo gewöhnliche racing Reifen bereits durchdrehen, fängt beim R&D PMT Reifen der Spaß erst an. Super softe Mischung gepaart mit einer extrem breite Auflagefläche, sorgen für Grip ohne Ende. Achtung: dieser Reifen wird exklusiv für R&D produziert und durch Ricambio Rapido Srl vertrieben.

PMT-10DD03

Pneumatico Dragrace 10"
Dragrace Tyre 10"
Dragrace Reifen 10"



Kit Trasmissione a Pulegge Dentate per Prove a Banco

Blocked Variomatic Kit for Dynoruns

Blockierte Variomatik Kit für Prüfstandläufe

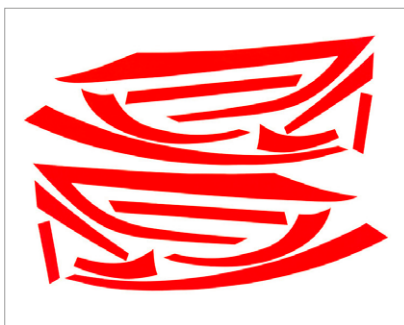
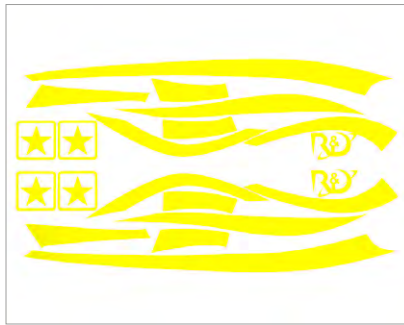
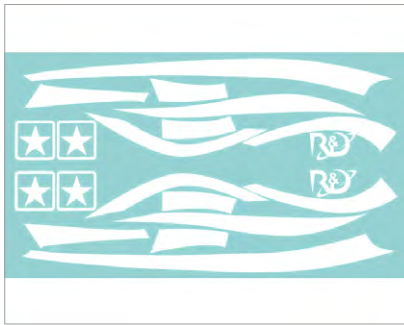
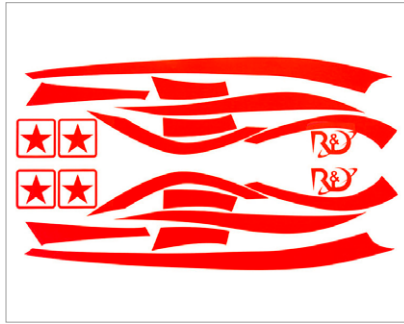
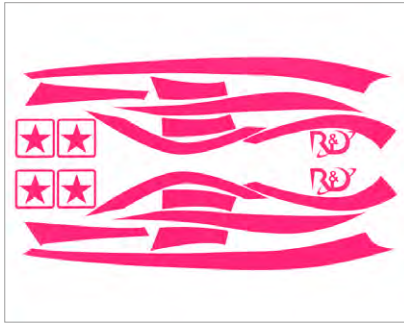
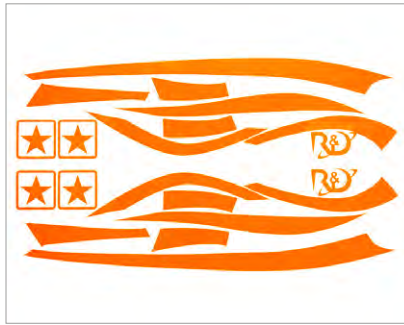
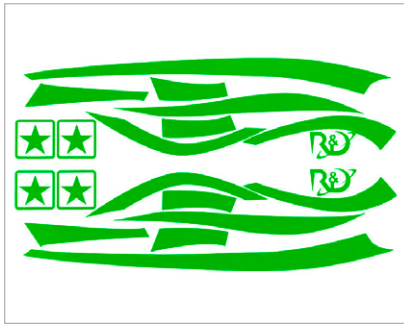
ITA Kit trasmissione a pulegge dentate, sviluppato specificamente per prove a banco. Non necessitando di tendi-cinghia, elimina ogni variabile di rilevamento nel reparto trasmissione.

ENG Blocked Variomatic Kit, developed for Dynoruns. Doesn't need a Belt-Tensioner, eliminating every variable in the Variomatic section.

DEU Blockiertes Variomatik Kit, speziell entwickelt für Prüfstandläufe. Kommt ohne Zahnriemen-Spanner aus, wodurch alle Variablen im Bereich der Variomatik eliminiert werden.

RD5614001	Kit trasmissione a pulegge dentate, Piaggio braccio lungo Blocked variomatic kit, Piaggio long engine Blockierte Variomatik Kit, Piaggio Langer Motor
RD5614002	Kit trasmissione a pulegge dentate, Piaggio braccio corto Blocked variomatic kit, Piaggio short engine Blockierte Variomatik Kit, Piaggio Kurzer Motor
RD5616601	Kit trasmissione a pulegge dentate, Minarelli braccio lungo Blocked variomatic kit, Minarelli long engine Blockierte Variomatik Kit, Minarelli Langer Motor
RD56ET14001	Cinghia, Piaggio braccio lungo Belt Piaggio long Zahnriemen Piaggio Lang
RD56ET14002	Cinghia, Piaggio braccio corto Belt Piaggio short Zahnriemen Piaggio Kurz
RD56ET16601	Cinghia, Minarelli braccio lungo Belt Minarelli long Zahnriemen Minarelli Lang





Kit Adesivi Replica

Replica Stickers Set

Replica Stickerset

ITA Kit adesivi di altissima qualità. Replica ufficiale Alessandro Blando R&D. Alta resistenza agli agenti atmosferici, notevole potenza adesiva.

ENG Very high quality stickers set. Official Alessandro Blando R&D replica. High weather resistance, remarkable adhesive power.

DEU Hochwertiges Replica-Stickerset von Alessandro Blando / R&D. Hergestellt aus UV beständigem Material und somit extrem haltbar. Ausgezeichnete Haftung auf fast jedem Untergrund.

RDBAFFI/GR1SR	Kit adesivi replica, verde fluo, Piaggio Zip MKI Replica stickers set, fluo green, Piaggio Zip MKI Replica Stickerset, Signalgrün, Piaggio Zip MKI
RDBAFFI/OR1SR	Kit adesivi replica, arancione fluo, Piaggio Zip MKI Replica stickers set, fluo orange, Piaggio Zip MKI Replica Stickerset, Signalorange, Piaggio Zip MKI
RDBAFFI/P11SR	Kit adesivi replica, rosa fluo, Piaggio Zip MKI Replica stickers set, fluo pink, Piaggio Zip MKI Replica Stickerset, Signalpink, Piaggio Zip MKI
RDBAFFI/RE1SR	Kit adesivi replica, rosso fluo, Zip MKI Replica stickers set, fluo red, Piaggio Zip MKI Replica Stickerset, Signalrot, Piaggio Zip MKI
RDBAFFI/WH1SR	Kit adesivi replica, bianco, Piaggio Zip MKI Replica stickers set, white, Piaggio Zip MKI Replica Stickerset, Weiß, Piaggio Zip MKI
RDBAFFI/YE1SR	Kit adesivi replica, giallo fluo, Piaggio Zip MKI Replica stickers set, fluo yellow, Piaggio Zip MKI Replica Stickerset, Signalgelb, Piaggio Zip MKI
RDBAFFI/BK	Kit adesivi replica, nero, Piaggio Zip MKII Replica stickers set, black, Piaggio Zip MKII Replica Stickers, schwarz, Piaggio Zip MKII
RDBAFFI/OR	Kit adesivi replica, arancione fluo, Piaggio Zip MKII Replica stickers set, fluo orange, Piaggio Zip MKII Replica Stickerset, Signalorange, Piaggio Zip MKII
RDBAFFI/RE	Kit adesivi replica, rosso fluo, Piaggio Zip MKII Replica stickers set, fluo red, Piaggio Zip MKII Replica Stickerset, Signalrot, Piaggio Zip MKII
RDBAFFI/WH	Kit adesivi replica, bianco, Piaggio Zip MKII Replica stickers set, white, Piaggio Zip MKII Replica Stickerset, Weiß, Piaggio Zip MKII
RDBAFFI/ORJOG	Kit adesivi replica, arancione fluo, Yamaha Jog Replica stickers set, fluo orange, Yamaha Jog Replica Stickerset, Signalorange, Yamaha Jog
RDBAFFI/REJOG	Kit adesivi replica, rosso fluo, Yamaha Jog Replica stickers set, fluo red, Yamaha Jog Replica Stickerset, Signalrot, Yamaha Jog



Kit Viti e Clip per Carene Screws and Spring Clip Kit for Fairings Schrauben & Federn für Verkleidungsteile

ITA Kit viti e clip selezionate specificamente per l'impiego su carene. Per soddisfare tutte le esigenze sono disponibili clip con foro centrato e, in alternativa, con foro decentrato.

ENG Screws and springs selected especially for the use on fairings. To cope with every possible need, springs with centered and non-centered holes are available.

DEU Schrauben und Federn speziell für den Einsatz in Verkleidungsteilen entwickelt. Um allen Einsatzgebieten gerecht zu werden gibt es Federn mit zentrierter und nicht zentrierter Bohrung.

RD001	<p>10 viti e clip per carene foro centrato, Piaggio (clip 11x16,5mm, vite 4mm con testa 9,5mm) 10 screws and springs with centered hole, Piaggio (spring 11x16,5mm, screw 4mm with 9,5mm head) 10 Schrauben und Federn mit zentrierter Bohrung, Piaggio (Federabmessungen 11x16,5mm, 4mm Schrauben und 9,5mm Kopf)</p>
RD002	<p>10 viti e clip per carene foro decentrato, Piaggio (clip 11x16,5mm, vite 4mm con testa 9,5mm) 10 screws and springs with non-center hole, Piaggio (spring 11x16,5mm, screw 4mm with 9,5mm head) 10 Schrauben und Federn mit nicht zentrierter Bohrung, Piaggio (Federabmessungen 11x16,5mm, 4mm Schrauben und 9,5mm Kopf)</p>
RD003	<p>10 viti e clip per carene foro centrato, Minarelli (clip 12x15mm, vite 5mm con testa 11mm) 10 screws and springs with centered hole, Minarelli (spring 12x15mm, screw 5mm with 11mm head) 10 Schrauben und Federn mit zentrierter Bohrung, Minarelli (Federabmessungen 12x15mm, 5mm Schrauben und 11mm Kopf)</p>



Marmitte Exhausts Auspuffanlagen

ITA Contrariamente a quanto accade per la maggior parte delle marmitte in commercio, le marmitte R&D sono state sviluppate e collaudate in pista, su motori in vera configurazione da gara. Queste espansioni artigianali, di ultima generazione consentono di sprigionare l'ultimo decimo di cavallo dal proprio motore, garantendo il massimo rendimento a ogni regime di rotazione. Il livello di finiture rappresenta lo stato d'arte nella realizzazione di marmitte da competizione. Spillo smontabile, silenziatore anodizzato nero con logo R&D. Trattandosi di una pura espansione da gara, è ovviamente disponibile anche il solo corpo marmitta che permette, in ogni momento e in maniera economica, di rimettere a nuovo la propria espansione.

ENG While most exhausts are developed on engines with stock configuration, R&D exhausts are developed straight on the racetrack in racing conditions, on engines tuned to maximum performance. These hand crafted exhausts allow you to maximize the performance of your high-end racing engine at all RPM. The finish of this exhausts represent the state of art in racing exhausts construction. Removable stinger, anodized silencer with R&D logo. Talking of a pure racing exhaust, the nude exhaust is obviously available as a replacement part. This way you are always able to recondition your exhaust for a cheap price.

DEU Während die meisten Auspuffanlagen auf Motoren in "gesteckter" Konfiguration entwickelt werden, wurden die R&D Auspuffanlagen direkt auf der Rennstrecke auf ans Limit gebrachten Motoren entwickelt. Diese handgeschweißten Auspuffanlagen ermöglichen das letzte aus getunten Motoren herauszuholen und bieten brachiale Leistung auf das ganze Drehzahlband verteilt. Edles Finish durch schwarz eloxiertem Endschalldämpfer mit R&D Gravur, abnehmbarer Stinger. Da es sich hierbei um eine reinrassige Racing Auspuffanlage handelt, gibt es den Resonanzkörper als Ersatzteil. Dadurch kann die Auspuffanlage jederzeit kostengünstig Instand gesetzt werden.

RD9614000	Marmitta gruppo termico S6 R/T 70cc, incluso collettore, Piaggio Exhaust for S6 R/T 70cc cylinder kit, incl. flange, Piaggio Auspuffanlage für S6 R/T 70cc Zylinderkit, inkl. Flansch, Piaggio
RD9614010	Marmitta gruppo termico S6 R/T 95cc, incluso collettore, Piaggio Exhaust for S6 R/T 95cc cylinder kit, incl. flange, Piaggio Auspuffanlage für S6 R/T 95cc Zylinderkit, inkl. Flansch, Piaggio
RD9616600	Marmitta gruppo termico S6 R/T 70cc, incluso collettore, Minarelli Exhaust for S6 R/T 70cc cylinder kit, incl. flange, Minarelli Auspuffanlage für S6 R/T 70cc Zylinderkit, inkl. Flansch, Minarelli
RD9616610	Marmitta gruppo termico S6 R/T 95cc, incluso collettore, Minarelli Exhaust for S6 R/T 95cc cylinder kit, incl. flange, Minarelli Auspuffanlage für S6 R/T 95cc Zylinderkit, inkl. Flansch, Minarelli
RD96140ET01	Pancia marmitta 70cc, senza accessori, Piaggio Nude exhaust 70cc, without accessories, Piaggio Resonanzkörper Auspuff 70cc, ohne Zubehör, Piaggio
RD96140ET02	Pancia marmitta 95cc, senza accessori, Piaggio Nude exhaust 95cc, without accessories, Piaggio Resonanzkörper Auspuff 95cc, ohne Zubehör, Piaggio
RD96166ET01	Pancia marmitta 70cc, senza accessori, Minarelli Nude exhaust 70cc, without accessories, Minarelli Resonanzkörper Auspuff 70cc, ohne Zubehör, Minarelli
RD96166ET02	Pancia marmitta 95cc, senza accessori, Minarelli Nude exhaust 95cc, without accessories, Minarelli Resonanzkörper Auspuff 95cc, ohne Zubehör, Minarelli
RD96ET001	Molla per collettore di scarico Spring for exhaust flange Feder für Auspuffflansch
RD96ET005	Distanziale collettore di scarico, 10mm, 70cc Spacer for exhaust flange, 10mm, 70cc Spacer für Auspuffflansch, 10mm, 70cc
RD96ET006	Distanziale collettore di scarico, 10mm, 95cc Spacer for exhaust flange, 10mm, 95cc Spacer für Auspuffflansch, 10mm, 95cc
RD96ET007	Collettore di scarico 70cc, 2 fori Exhaust flange 70cc, 2 holes Auspuffflansch 70cc, 2 Löcher
RD96ET008	Collettore di scarico 70cc, 3 fori Exhaust flange 70cc, 3 holes Auspuffflansch 70cc, 3 Löcher
RD96ET009	Collettore di scarico 95cc, 2 fori Exhaust flange 95cc, 2 holes Auspuffflansch 95cc, 2 Löcher
RD96ET010	Collettore di scarico 95cc, 3 fori Exhaust flange 95cc, 3 holes Auspuffflansch 95cc, 3 Löcher
RD96ET011	Silenziatore 70cc & 95cc Silencer 70cc & 95cc Endschalldämpfer 70cc & 95cc
RD96ET012	Fascetta Silenziatore Silencer clamp Haltespange Endschalldämpfer
RD96ET013	Spillo curvo 70cc & 95cc Curved stinger 70cc & 95cc Gebogener Stinger 70cc & 95cc
RD96ET014	Spillo dritto 70cc & 95cc Straight stinger 70cc & 95cc Gerader Stinger 70cc & 95cc
RD96ET016	Silentblock per tutte le marmitte Silentblock for all exhausts für alle Auspuffanlagen
RD96ET17	Staffa e accessori marmitta 70cc & 95cc, Piaggio Mounting and accessories 70cc & 95cc, Piaggio Halterung und Anbauteile 70cc & 95cc, Piaggio
RD96ET18	Staffa e accessori marmitta 70cc & 95cc, Minarelli Mounting and accessories 70cc & 95cc, Minarelli Halterung und Anbauteile 70cc & 95cc, Minarelli



Anelli Spessore Marmitta

Spacers Rings for Exhausts
Spacerringe für Auspuffanlagen

ITA La lunghezza del primo tratto del collettore di una marmitta, è di fondamentale importanza per il rendimento della stessa. La sua lunghezza infatti, deve essere accordata con le fasature del gruppo termico per consentire all'abbinamento marmitta & gruppo termico di entrare in sintonia e funzionare così al meglio. Allo stesso tempo, la lunghezza del collettore di scarico influenza l'erogazione e la coppia del motore e consente quindi di tarare il motore in base alle esigenze del tracciato e del pilota. Per intervenire sulla lunghezza del collettore, R&D ha messo a punto un kit di spessori composto da 3 anelli di spessore 2, 3 e 4mm. Questi anelli possono essere sovrapposti tra di loro, raggiungendo così uno spessore massimo di 9mm.

ENG The length of the first part of an exhaust is extremely important for the performance of the exhaust itself. It's length, must be related to the timings of the cylinder kit to enable the unity cylinder and exhaust to harmonize at it's best. At the same time, the length of the first part of the exhaust influences the power unfolding characteristics and torque of the engine, allowing to set up the engine for the needs of the track and rider. To be able to modify the length of the exhaust, R&D has build a kit of 3 rings with width of 2, 3 and 4mm. These rings can be used also one over another, allowing a maximum length of 9mm.

DEU Die Länge des ersten Teils des Auspuffkrümmers ist eine nicht zu vernachlässigende Variable für die Leistung einer Auspuffanlage. Die Länge muss auf die Steuerzeiten des Zylinderkits abgestimmt sein, um ein harmonisieren zwischen Auspuffanlage und Zylinder zu ermöglichen. Gleichzeitig beeinflusst die Länge des Auspuffkrümmers die Leistungsentfaltung und das Drehmoment und ermöglicht somit eine Abstimmung des Motors auf die Rennstrecke und die Vorlieben des Fahrers. R&D hat ein Kit bestehend aus 3 Ringen mit einer Stärke von 2, 3 und 4mm zusammengestellt. Diese Ringe können auch zusammen verwendet werden, wodurch eine Gesamtstärke von 9mm erreicht wird.

RD96ET020 3 anelli spessore 2/3/4mm, 32mm (marmitta Stage6 R/T)
3 spacer rings 2/3/4mm, 32mm (Stage6 R/T exhaust)
3 Spacer Ringe 2/3/4mm, 32mm (Stage6 R/T Auspuffanlage)

RD96ET021 3 anelli spessore 2/3/4mm, 34mm (marmitta R&D)
3 spacer rings 2/3/4mm, 34mm (R&D exhaust)
3 Spacer Ringe 2/3/4mm, 34mm (R&D Auspuffanlage)



Alberi Motore da Competizione

High End Racing Crankshafts

High End Kurbelwellen

ITA Insieme al gruppo termico, l'albero rappresenta il cuore del motore 2-tempi. Ciò premesso, R&D ha condotto lunghi studi e innumerevoli prove a banco e in pista, per dare vita a una serie limitata di alberi motore ad alte prestazioni. Nella realizzazione dei propri alberi motore, R&D punta esclusivamente su materie prime di primissima qualità, garantendo un prodotto estremamente performante e al contempo affidabile.

ENG In combination with the cylinder, the crankshaft represents the heart of every 2-stroke engine. R&D has performed a long series of test on the dyno and the track with the intent of producing a limited series of high-performance crankshafts. R&D has chosen the best materials and picked the most innovative heat treatments, guaranteeing a high standard and extremely high-end performing product.

DEU Zusammen mit dem Zylinder bildet die Kurbelwelle das Herzstück eines jeden 2-takt Motors. R&D hat eine lange Reihe an Tests auf dem Prüfstand und auf der Rennstrecke hinter sich gebracht um eine limitierte Serie von High-End Kurbelwellen auf den Markt zu bringen. Bei der Herstellung hat R&D nur auf die besten Rohstoffe und die innovativsten thermischen Behandlungen gesetzt. Gewährleistet werden dadurch höchste Qualitätsstandards und ein High-End Racingprodukt, das seines Gleichen sucht.

RD7914003 **Albero motore, corsa 44mm, biella 90mm, diametro spalle 76mm, spinotto 14mm, Piaggio**
Crankshaft, 44mm stroke, 90mm conrod, diameter 76mm, 14mm piston pin, Piaggio
Kurbelwelle, 44mm Hub, 90mm Pleul, Wangendurchmesser 76mm, Kolbenbolzen 14mm, Piaggio

RD7916603 **Albero motore, corsa 45mm, biella 90mm, asse var. Piaggio, incluso puleggia, ventolino, ingranaggio messa in moto, Minarelli**
Crankshaft, 44mm stroke, 90mm conrod, variator side Piaggio style, including pulley, fan and starter gear, Minarelli
Kurbelwelle, 44mm Hub, 90mm Pleul, Variomatikstumpf wie Piaggio, Beinhaltet Steigscheibe, Lüferrad und Ritzel, Minarelli



RD79ET001 **Biella interasse 85mm, spinotto 12mm**
Conrod 85mm, 12mm piston pin
Pleul 85mm, 12mm Kolbenbolzen

RD79ET020 **Gabbia rulli piede biella IKO, 18x24x12mm**
Needle bearing IKO, 18x24x12mm
Nadellager unteres Pleulauge, 18x24x12mm

RD802000 **Gabbia rulli spinotto 13mm HQ, 13x17x17,5mm**
Piston pin needle bearing 13mm HQ, 13x17x17,5mm
Kolbenbolzenlager 13mm HQ, 13x17x17,5mm

RD802010 **Gabbia rulli spinotto 12mm HQ, 12x17x16mm**
Piston pin needle bearing 12mm HQ, 12x17x16mm
Kolbenbolzenlager 12mm HQ, 12x17x16mm



Cuscinetti e Paraoli da Competizione

Racing Bearings and Shaft Seals
Racing Kugellager und Simmerringe

ITA L'esperienza di oltre 10 anni di competizioni ha portato R&D a individuare e selezionare una serie di cuscinetti ad alta scorrevolezza nonché paraoli, destinati alle competizioni. Non volete sbagliare nella scelta dei cuscinetti? Con R&D siete sicuri di fare centro e puntare su elementi di rotazione ad alte prestazioni. Vibrazioni e dissipazione di potenza ridotte al minimo.

ENG The knowledge that R&D has gained in over 10 years of racing has lead to identify a series of special low friction bearings and shaft seals, suited for racing. If you don't want to be on the wrong side, just go with R&D bearings and shaft seals. You will get only the highest quality and best performing bearings for your bike.

DEU Nach über 10 Jahren Erfahrung im Rennbereich hat R&D sich dazu entschlossen, ein Serie von hochpräzisen Kugellagern und Simmerringen mit äußerst geringen Reibungswerten ins Angebot aufzunehmen. Wenn ihr bei der Wahl eurer Kugellager und Simmerringe nicht falsch liegen wollt, dann ist R&D die erste Wahl. Niedrigste Reibungswerte, weniger Vibrationen und lange Lebensdauer auch unter extremer Belastung sind garantiert.

ALBERO MOTORE / CRANKSHAFT / KURBELWELLE

RD8014001	Kit cuscinetti ribassati, inclusi paraoli, Piaggio Lowered outer-ring bearings, incl. seals, Piaggio Kugellager mit abgedrehtem Aussenring, inkl. Simmerringe, Piaggio
RD8014005	Kit cuscinetti SKF, gabbia pol. rinforzata, paraoli HQ Corteco, Piaggio Bearings SKF, reinforced polyamide cage, HQ Corteco seals, Piaggio Kugellager SKF, verstärktem Polyamid Käfig, Simmerringe HQ Corteco, Piaggio
RD8016601	Kit cuscinetti ribassati, inclusi paraoli, Minarelli Lowered outer-ring bearings, incl. seals, Minarelli Kugellager mit abgedrehtem Außen Ring, inkl. Simmerringe, Minarelli
RD8016602	Kit cuscinetto rulli lato variatore + cuscinetto ribassato lato accensione, inclusi paraoli, Minarelli Cylindrical roller bearing variomatic side + lowered outer-ring bearing ignition side, incl. seals, Minarelli Zylinderrollenlager Variomatikseite + Kugellager mit abgedrehtem Außen Ring Zündungsseite, inkl. Simmerringe, Minarelli
RD8016608	Cuscinetti SKF C4, gabbia poliamide rinforzata, paraoli, Minarelli Bearings SKF C4, reinforced polyamide cage, seals, Minarelli Kugellager SKF C4, verstärktem Polyamid Käfig, Simmerringe, Minarelli

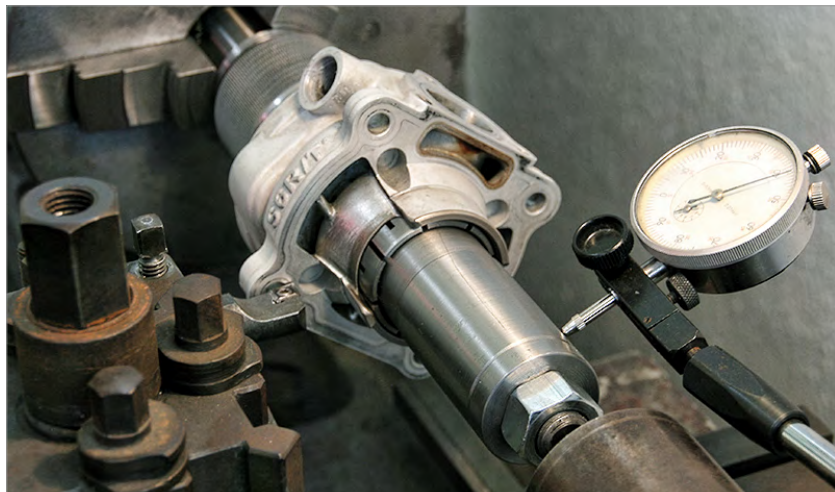
VARI / VARIOUS / DIVERSE

RD8014002	Kit cuscinetti pompa acqua, Piaggio Waterpump bearing kit, Piaggio Kit Kugellager Wasserpumpe, Piaggio
RD8014003	Cuscinetto ruota posteriore, 20x47x14mm, Piaggio Rear Wheel Bearing, 20x47x14mm, Piaggio Kugellager Hinterrad, 20x47x14mm, Piaggio
RD8016603	Cuscinetto ruota posteriore, 17x40x12mm, Minarelli Rear Wheel Bearing, 17x40x12mm, Minarelli Kugellager Hinterrad, 17x40x12mm, Minarelli
RD8016604	Kit cuscinetti ruota anteriore asse 15mm, 15x35x11mm Kit front wheel bearings, 15mm axle, 15x35x11mm Vorderrad Kugellager, 15mm Radwelle, 15x35x11mm
RD8016605	Kit cuscinetti barra supporto motore, Minarelli Pair subframe bearings engine side, Minarelli Kit Kugellager Subframe am Motorblock, Minarelli
RD8016606	Kit cuscinetti scatola ingranaggi, Minarelli Bearing kit for gearcase, Minarelli Kit Kugellager Getriebebeschachtel, Minarelli

PARAOILI / SHAFT SEALS / SIMMERRINGE

RD8114001	Kit paraoli albero motore, 18x28x7mm + 19x30x6,5mm, Piaggio Kit crankshaft seals, 18x28x7mm + 19x30x6,5mm, Piaggio Kit Kurbelwellensimmerringe, 18x28x7mm + 19x30x6,5mm, Piaggio
RD8114002	Paraolio asse ruota posteriore, Piaggio Rear Wheel Axle Seal, Piaggio Simmerring Hinterradwelle, Piaggio
RD8114003	Paraolio per coperchio ingranaggi, Piaggio Seal for gearcase cover, Piaggio Simmerring Getriebedeckel, Piaggio
RD8116601	Kit paraoli albero motore, 20x30/34x5/6,1mm + 20x42/43x8/9mm, Minarelli Kit crankshaft seals, 20x30/34x5/6,1mm + 20x42/43x8/9mm, Minarelli Kit Kurbelwellensimmerringe, 20x30/34x5/6,1mm + 20x42/43x8/9mm, Minarelli





Preparazione Cilindri Multimarca

Porting of Multibrand Cylinders
Zylindertuning Verschiedener Hersteller

ITA Con più di 15 anni d'esperienza nel campo degli scooter da gara e innumerevoli campionati vinti, i tecnici R&D mettono a disposizione della clientela tutta la loro competenza nella lavorazione di gruppi termici di qualsiasi marca. Servizio di riprofilatura teste, modifica del rapporto di compressione e realizzazione di teste artigianali secondo le esigenze del cliente.

ENG With more than 15 years of experience in the scooter racing sector and a multiplicity of championships won, the R&D engineers apply their porting abilities to every cylinder. Re-profiling service for cylinder heads, alteration of the compression ratio and production of prototype heads following the needs of the customer.

DEU Mit mehr als 15 Jahren Erfahrung und eine Vielzahl von gewonnenen Meisterschaften, stellen die Techniker hinter R&D ihr gesamtes Know-How im Bereich des Zylindertunings zur Verfügung. Bearbeitung von Kalotten, Veränderung des Verdichtungsverhältnisses und Herstellung von Kalotten gemäß den Bedürfnissen des Kunden.

RD999CILPIA Preparazione cilindri multimarca
Porting of multibrand cylinders
Zylindertuning Verschiedener Hersteller



Lappatura Gruppi Termici Multimarca

Honing of Multibrand Cylinders
Honen von Zylindern Verschiedener Hersteller

ITA Servizio lappatura gruppi termici con ausilio di mandrini Sunnen®. Alesaggio 47,6mm / 52mm.

ENG Honing service for cylinders with Sunnen® abrasives. Diameter 47,6mm / 52mm.

DEU Honen von Zylindern mit Sunnen® Werkzeug. Bohrung 47,6mm / 52mm.

RD999LAPP Lappatura gruppi termici multimarca
Honing of multibrand cylinders
Honen von Zylindern Verschiedener Hersteller



Preparazione Ammortizzatori Multimarca

Revision of Multibrand Suspensions
Bearbeitung von Federbeinen Verschiedener Hersteller

ITA Con più di 15 anni d'esperienza nel campo degli scooter da gara e innumerevoli campionati vinti, i tecnici R&D mettono a disposizione della clientela un know-how ciclistico dal valore inestimabile. Dalla personalizzazione della taratura, all'ottimizzazione della scorrevolezza, fino alla realizzazione di componenti prototipo.

ENG With more than 15 years of experience in the scooter racing sector and a multiplicity of championships won, the R&D engineers offer their suspension know-how of inestimable value, to their customers. Personalizing of setup, run free optimizing and the creation of prototype components.

DEU Mit mehr als 15 Jahren Erfahrung und eine Vielzahl von gewonnenen Meisterschaften, stellen die Techniker hinter R&D ihr gesamtes Know-How im Bereich des Fahrwerks zur Verfügung. Personalisierung der Abstimmung, Optimierung der Freiläufigkeit bis hin zur Herstellung von Prototypen.

RD999AMMP Preparazione ammortizzatori multimarca
Revision of multibrand suspensions
Bearbeitung von Federbeinen Verschiedener Hersteller



Manutenzione Ammortizzatori Multimarca

Maintenance of Multibrand Suspensions
Wartung von Federbeinen Verschiedener Hersteller

ITA Quale centro autorizzato Öhlins e Stage6, R&D offre un servizio professionale di manutenzione per tutti gli ammortizzatori.

ENG As official Öhlins and Stage6 maintenance point, R&D offers a professional service when it comes to the maintenance of all types of suspensions.

DEU Als autorisierte Öhlins und Stage6 Fachwerkstatt, bietet R&D einen professionellen Service wenn es um die Wartung ihres Federbeins geht.

RD999AMMR Manutenzione ammortizzatori multimarca
Maintenance of multibrand suspensions
Wartung von Federbeinen Verschiedener Hersteller

**T-shirt Ufficiale R&D****Official R&D T-shirt****Offizielle R&D T-shirt**

ITA T-shirt ufficiale con logo R&D. Per tutti gli appassionati che ogni giorno scelgono di affidarsi al marchio italiano numero uno in fatto di prestazioni. Se anche tu sei uno di loro, non puoi di certo non indossare questa t-shirt, simbolo di qualità assoluta nel mondo delle due ruote da competizione.

ENG Official R&D t-shirt. Designed for the people that every day choose the number one brand for performance. If you are one of this people, you cannot choose to not wear this t-shirt, meaning of absolute quality.

DEU Offizielles R&D T-Shirt. Für alle die keine Abstriche in Sachen Qualität in Kauf nehmen und dem italienischen Nr. 1 Brand im 2-Rad Bereich treu bleiben. Ein Must Have für alle R&D Fans.

RDFR610440/M

T-shirt ufficiale R&D, taglia M

Official R&D t-shirt, size M

Offizielle R&D T-shirt, Größe M



R&D
ITALY
QUALITYRACINGPARTS

