

S6-4080/OR  
S6-4080/WH  
KO-BA022W00  
KO-BA022W10

04/2010 · INS40.080



**IT** STRUMENTAZIONE DIGITALE, UNIVERSALE

# S6 INSTRUCTIONS

## DIGITAL SPEEDOMETER, UNIVERSAL

### Leggenda

#### ⚠ NOTE

Segnala annotazioni importanti per l'installazione della strumentazione

Segnala il rischio di danni alla strumentazione

#### ⚠ WARNING

Segnala il rischio di danni alle persone

#### ⚠ CAUTION

Segnala il rischio di danni al veicolo

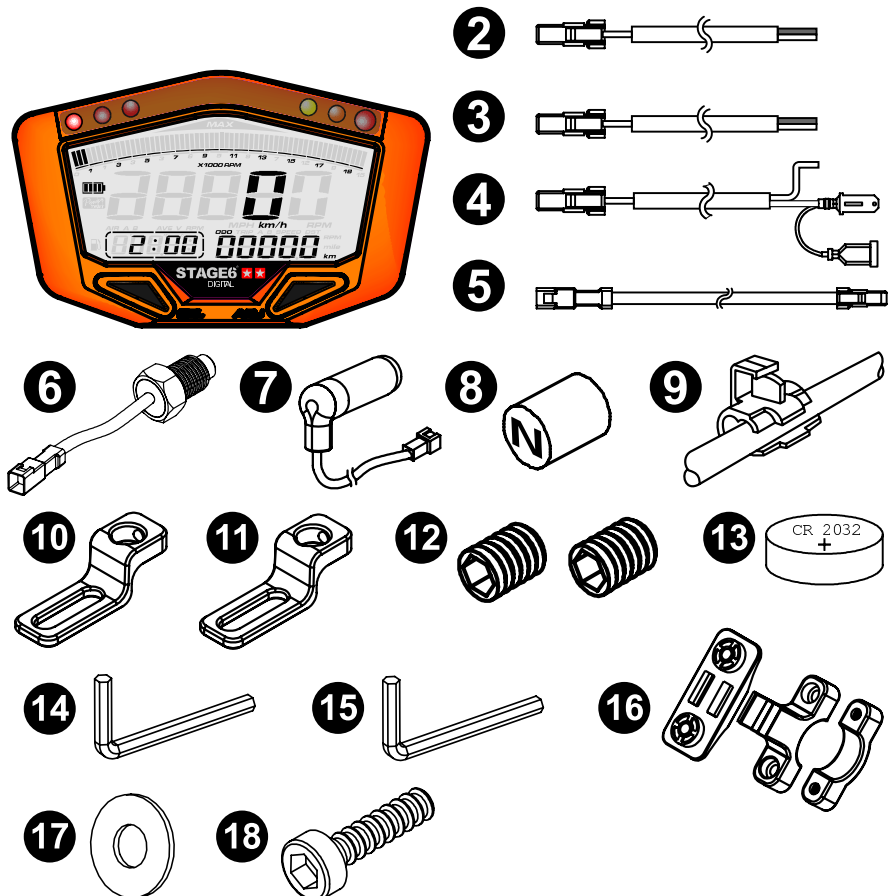
#### ⚠ IMPORTANTE:

Lo strumento richiede alimentazione a 12V per la retroilluminazione.

Tutti i modelli (escluso il KO-BA022W10) sono alimentati mediante batteria interna, pertanto possono essere installati anche su mezzi non dotati di batteria

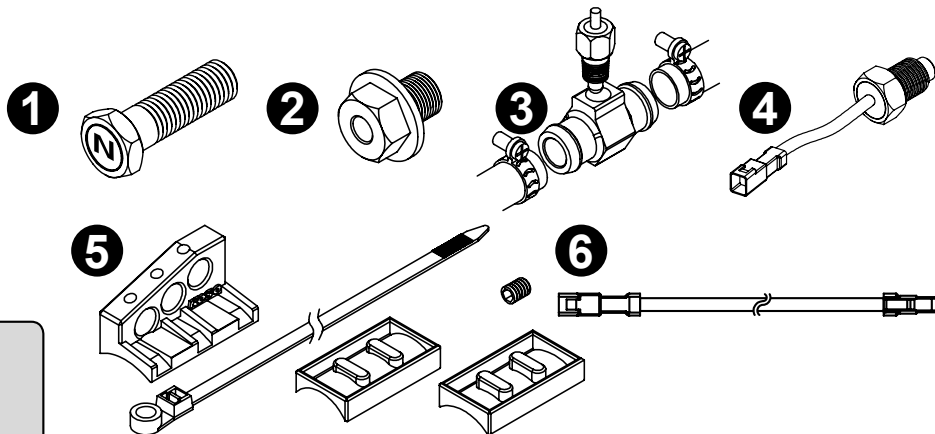
### 1.1 Contenuto della Confezione

- 1 Strumentazione (1 pc.)
- 2 Cablaggio alimentazione (1 pc.)
- 3 Cavo contagiri (type A) (1 pc.)
- 4 Cavo contagiri (type C) (1 pc.)
- 5 Cavo sensore temperatura (2 pcs.)
- 6 Sensore temperatura da 1/8 (2 pcs.)
- 7 Sensore Velocità (1 pc.)
- 8 Magnete D6 x 5L mm (1 pc.)
- 9 Rubaccorrente (2 pcs.)
- 10 Staffa sensore velocità type S M8 (1 pc.)
- 11 Staffa sensore velocità type S M10 (1 pc.)
- 12 Grub screw M5 x 5L (2 pcs.)
- 13 Batteria (1 pc.)
- 14 2.5 mm brucola (1 pc.)
- 15 4 mm brucola (1 pc.)
- 16 staffa strumento (1 pc.)
- 17 Rondella M5 (2 pcs.)
- 18 Vite M5 x 15L (2 pcs.)



## 1.2 Accessori

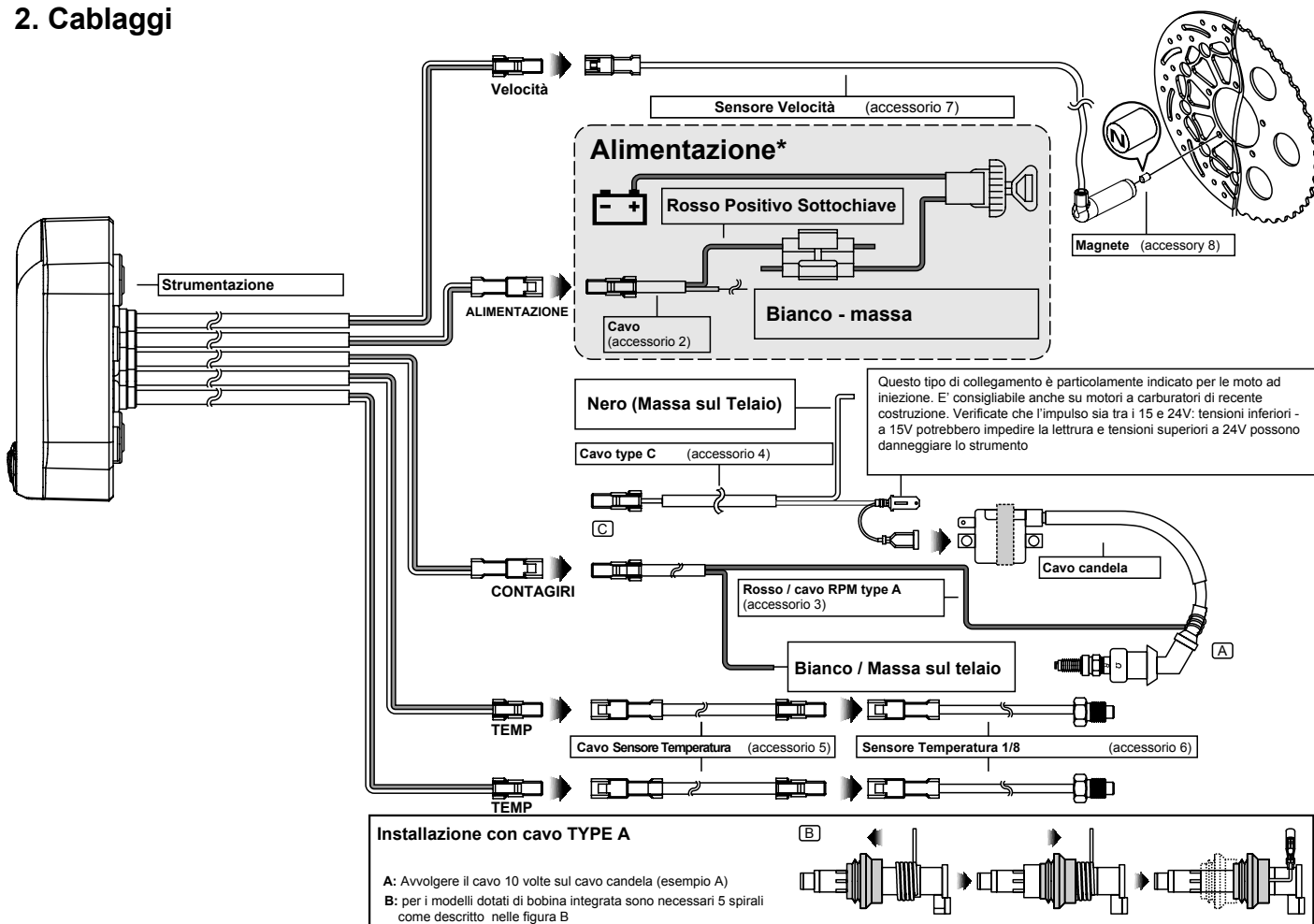
- 1 Vite magnetica per disco freno
- 2 Adattatore temperatura Olio
- 3 Adattatore a T
- 4 Sensore temperatura JST
- 5 Staffa sensore temperatura type L
- 6 Cavo sensore temperatura (2 m)



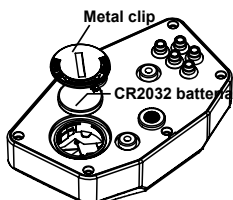
### NOTE

Queste parti non sono comprese nella confezione e possono essere acquistate dal rivenditore KOSO/STAGE6 di vostra fiducia

## 2. Cablaggi



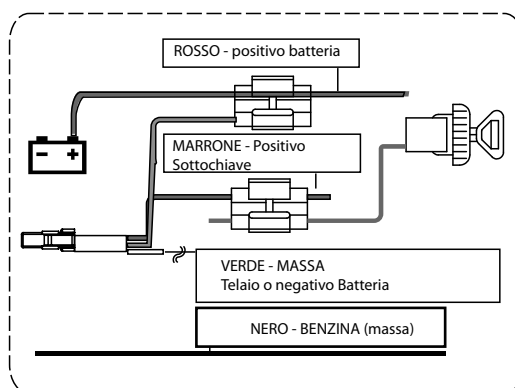
## 2.1 Sostituzione Batteria



Aprire lo scomparto batterie avvalendosi di un cacciavite, o di una moneta. Il modello KO-BA022W10 non è dotato di batterie

### \*ALIMENTAZIONE (KO-BA022W10)

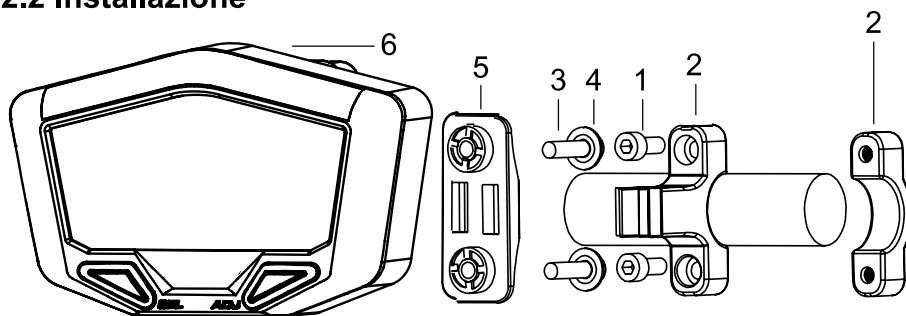
La koso DB-02R necessita di alimentazione 12V dalla batteria della moto. Per i collegamenti elettrici primari, seguire quanto previsto a fianco.



# S6 INSTRUCTIONS

## DIGITAL SPEEDOMETER, UNIVERSAL

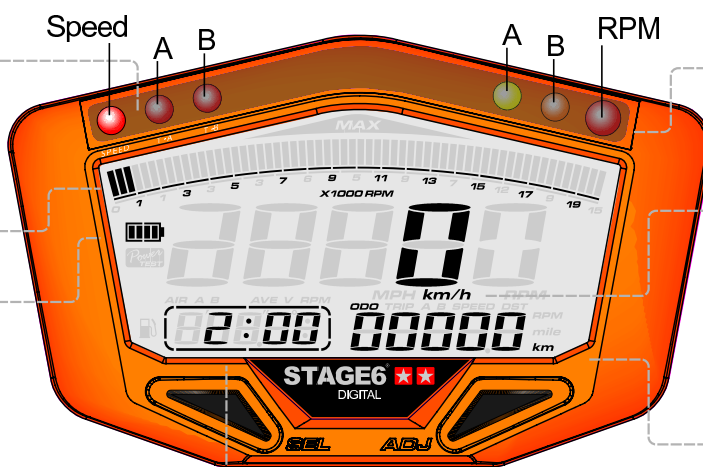
### 2.2 Installazione



- 1 viti M5 x 12L (2 x)
- 2 Staffa di montaggio al manubrio 22mm
- 3 viti M5 x 18L (2 x)
- 4 rondelle M5 (2 x)
- 5 Piano di montaggio
- 6 Strumento

### 3.1 Display

<b>Allarme temperatura A/B</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Setting range: 60–250 °C (140–482 °F)</li> <li>• Setting unit: 1 °C (°F)</li> </ul> <b>Allarme velocità</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Setting range: 30–360 km/h (19–225 MPH)</li> <li>• Setting unit: 1 km/h (MPH)</li> </ul>
<b>Contagiri a scala variabile</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scale: fino a 10,000, 15,000 o 20,000 giri/minuto</li> </ul>
<b>Status Batteria</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le barre indicano la carica della batteria interna</li> <li>• Se lo strumento è collegato alla 12V l'icona batteria scompare</li> </ul>
<b>Auto Sleep</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lo strumento si spegne automaticamente dopo 20 secondi dall'arresto del motore</li> </ul>



<b>Shift Light</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Setting range: 5,000–20,000 RPM</li> <li>• Setting unit: 100 RPM</li> </ul>
<b>Tachimetro</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Display range: 0–360 km/h (0–225 MPH)</li> <li>• Display unit: 1 km/h (1 MPH)</li> </ul> <b>Contagiri (Digitale)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Display range: 0–20,000 RPM</li> <li>• Display unit: 10 RPM</li> </ul>
<b>Contachilometri</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Display range: 0–99,999 km (miles)</li> <li>Reset automatico 99,999 km (miles)</li> <li>• Display unit: 0.1 km (miles)</li> </ul> <b>Doppio Parziale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Display range: 0–999.9 km (miles)</li> <li>Automatic reset after 999.9 km (miles)</li> <li>• Display unit: 0.1 km (miles)</li> </ul>

<b>Orologio</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modalità: 24 h</li> <li>• Quando la strumentazione è spenta resta visibile</li> </ul>	<b>Voltmetro</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Display range: 0.0–18.0 V</li> <li>• Display unit: 0.1 V</li> <li>• Il voltmetro funziona se connessi ad una batteria 12V</li> </ul>
--	--

### 3.2 Funzioni

<b>Tachimetro</b>	Display range: 0–360 km/h (0–225 MPH) Display unit: 1 km/h or 1 MPH	<b>Flash di Cambiata</b>	Display range: 5,000–20,000 RPM Display unit: 100 RPM
<b>Intervallo</b>	< 0.5 secondi	<b>Pre-shift light A/B</b>	Display range: 500–5,000 RPM Display unit: 100 RPM
<b>Contachilometri</b>	Display range: 0–99,999 km (miles), then automatic reset Display unit: 0.1 km (miles)	<b>Contagiri</b>	Setting range: 0–20,000 RPM
<b>Parziale</b>	Display range: 0–999.9 km (miles), then automatic reset Display unit: 0.1 km (miles)	<b>Impulsi Contagiri</b>	Setting values: 0.5   1   1.5   2   2.5   3   4   5   6
<b>Allarme superamento velocità</b>	Setting range: 30–360 km/h (19–225 MPH) Setting unit: 1 km/h (MPH)	<b>Allarme Temperatura (A/B)</b>	Display range: 60–250 °C (140–482 °F) Display unit: 1 °C (°F)
<b>Velocità massima</b>	Display range: 0–360 km/h (0–225 MPH)	<b>Allarme Temperatura</b>	Setting unit: 0–250 °C (32–482 °F)
<b>Circonferenza della Ruota</b>	Setting range: 300–2,500 mm Setting unit: 1 mm; sensor points: max. 6	<b>Voltmetro</b>	Display range: DC 0–18 V Display unit: DC 0.1 V
<b>Contagiri (Digitale)</b>	Display range: 20,000 RPM Display unit: 10 RPM	<b>Tensione Operativa</b>	DC 12 V
<b>Contagiri (a Barra)</b>	Display range: either up to 10,000, 15,000 or 20,000 RPM	<b>Batteria</b>	CR2032
<b>Termometro</b>	Display unit: °C or °F	<b>Vita Batteria</b>	ca. 220 h non-stop
<b>Doppio Termometro</b>	Display range: 0–250 °C (32–482 °F) Display unit: 0.1 °C (°F)	<b>Temperatura ambientale</b>	-10 to +60 °C
<b>Interval</b>	< 0.5 seconds	<b>Standard</b>	JIS D 0203 S2
<b>Contaore</b>	Display range: 0–999.9 h; display unit: 0.1 h	<b>Dimensioni</b>	100 x 60 x 20 mm
		<b>Peso</b>	200 g
		<b>Spie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Velocità</li> <li>● Temperature alarm A (red)</li> <li>● Temperature alarm B (red)</li> <li>● Shift light A (yellow)</li> <li>● Shift light B (orange)</li> <li>● Shift light (red)</li> </ul>

## 4.1 Modalità di Funzionamento

### 4.1.1 Bottone SELECT



Con lo strumento in Standby, è sufficiente premere il tasto SELECT per accenderlo



Nella Schermata principale premere SELECT per passare dall'orologio alla temperatura A



Premendo nuovamente SELECT si può passare dalla temperatura A alla temperatura B



premando SELECT si passa alla funzione voltmetro



premando nuovamente SELECT si torna al menù principale



### 4.1.2 Bottone ADJUST



Con lo strumento in Standby, è sufficiente premere il tasto SELECT o ADJUST per accenderlo



Nella Schermata principale premere ADJUST per passare dal contachilometri al parziale A. Premendo il tasto ADJUST per 3 secondi per cambiare l'unità di misura



Premere ADJUST per passare al parziale B. Premere il tasto ADJUST per 3 secondi per resettare il parziale A



Premere ADJUST per passare alla velocità massima raggiunta. Premere il tasto ADJUST per 3 secondi per resettare il parziale B



Premere ADJUST per passare dalla velocità massima raggiunta al menù principale. Premere il tasto ADJUST per 3 secondi per resettare la velocità massima raggiunta



# S6 CONFIGURAZIONE

## DIGITAL SPEEDOMETER, UNIVERSAL

### 4.1.3 Pressione simultanea dei due tasti



- Premendo contemporaneamente in due tasti cambierete il contagiri da Grafico (a barrette) a Digitale (a numeri)



- Premendoli contemporaneamente per 3 secondi entrerete nel menù di configurazione



### 4.2 Configurazione



- Premere i due tasti per 3 secondi per accedere al menù di configurazione

#### Circonferenza dei pneumatici



- E.s.: circonferenza da 1,300mm
- Premere SELECT per muovere il cursore tra le cifre.



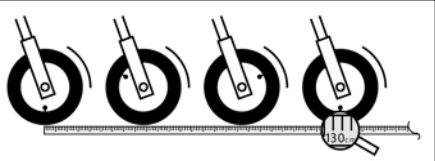
#### NOTE

Setting range: 300–2,500 mm  
Setting unit: 1 mm

#### WARNING

- E' importante misurare correttamente la circonferenza di rotolamento ed il numero de punti di rilevamento dove andranno posizionati i magneti.

Per la misurazione potete utilizzare una fettuccia graduata prendendo come riferimento il tappo del pneumatico.



- Premere ADJUST per cambiare le varie cifre.



#### Punti di controllo (magneti)



- Premere ADJUST per selezionare il numero dei punti di controllo, dove sono piazzati i magneti



#### NOTE

Setting range: max. 6 punti di controllo



- Premere SELECT per passare alla selezione dei punti di controllo.

#### RPM Pulse



- Premere ADJUST per modificare il valore di rilevazione degli impulsi. Il valore da impostare può essere preso dalla lista a sinistra.

C indica i Tempi (2 o 4)  
P indica i Pistoni (da 1 a 12)

Setting value	Cycle and piston number	Number of RPM pulses per ignition
0.5	4C-1P	2 impulsi per accensione
1	2C-1P 4C-2P	1 impulso per accensione
1.5	4C-3P	1 impulso per accensione
2	2C-2P 4C-4P	1 impulso per 2 accensioni
2.5	4C-5P	1 impulso per 2 accensioni
3	2C-3P 4C-6P	1 impulso per 3 accensioni
4	2C-4P 4C-8P	1 impulso per 4 accensioni
5	4C-10P	1 impulso per 5 accensioni
6	2C-6P 4C-12P	1 impulso per 6 accensioni

- Per la versione DB-02R è prevista anche la possibilità di scegliere tra LoAct e HiAct. Provare una delle due modalità qualora il contagiri non rilevasse alcun segnale.

#### Alcuni motori mono 4 Tempi moderni possono essere configurati come mono 2 Tempi



- Premere SELECT per cambiare la scala del contagiri



- Premere ADJUST per variare il formato della scala grafica



#### NOTE

sono disponibili 3 scale grafiche:  
0–10,000 / 15,000 or 20,000 RPM.



Premere SELECT per passare alla funzione di settaggio dell'allarme per superamento della velocità

#### Allarme Velocità eccessiva



Premere SELECT per passare nei vari decimali per il settaggio



#### ▲ NOTE

Setting range: 30–360 km/h (19–225 MPH). Setting unit: 1 km/h (MPH)



Premere ADJUST per variare i valori



Premere SELECT per passare al settaggio del flash di cambiata

La spia rossa si accende al superamento della velocità impostata



#### Settaggio Flash di Cambiate

Il settaggio dei flash di cambiata avviene in senso inverso. Prima il fuorigiri, poi quello intermedio, poi quello basso.



#### Shift Light



Premere ADJUST per settare il regime di fuorigiri.



#### ▲ NOTE

Display range: 5,000–20,000 RPM  
Display unit: 100 RPM



Premere SELECT per passare al settaggio intermedio.

#### Spia regime elevati B



Premere ADJUST per variare i valori di differenza tra il regime massimo (9500), e il regime intermedio.  
Il valore 10 prevede l'accensione della spia arancia a 8500 giri.  
Passandolo a 15 la spia si accenderà a 8000 giri.



#### ▲ NOTE

Display range: 5 (500 RPM) – 50 (5000 RPM);  
Display unit: 100 RPM

Premere SELECT per passare al settaggio basso.



#### Pre-Shift Light A



Premere ADJUST per variare i valori di differenza tra il regime medio, e il regime basso.  
Il valore 10 prevede l'accensione della spia gialla a 7000 giri. Passandolo a 5 la spia si accenderà a 7500 giri.

#### ▲ NOTE

Display range: 5 (500 RPM) – 50 (5000 RPM);  
Display unit: 100 RPM



Premere SELECT per passare a settaggio del parametro successivo: segnalazione temperatura A

#### Flash di cambiata

Se il flash di cambiata viene regolato come da esempio a 9500–15–05, i tre flash si accenderanno come da esempio



# S6 INSTRUZIONI

## DIGITAL SPEEDOMETER, UNIVERSAL

### Temperature Alarm A



ES.: impostare la temperatura a A a 68°C  
Premere SELECT per muovere il cursore tra i valori



Premere ADJUST per inserire il valore desiderato



• Premere SELECT per passare alla temperatura B

#### ▲ NOTE

Il Led rosso si accenderà al raggiungimento del valore impostato



### Temperature Alarm B



ES.: impostare la temperatura a B a 68°C  
Premere SELECT per muovere il cursore tra i valori



Premere ADJUST per inserire il valore desiderato



Premere SELECT per passare alla configurazione dell'orologio

#### ▲ NOTE

Il Led rosso si accenderà al raggiungimento del valore impostato



### Clock



Premere ADJUST per inserire il valore desiderato per le ore



#### ▲ NOTE

Modificando l'ora si azzerano i secondi

#### ▲ NOTE

Setting range: 0-23 hours



Premere SELECT per passare alla configurazione dei minuti



Premere ADJUST per inserire il valore desiderato per le ore



#### ▲ NOTE

Modificando i minuti si azzerano i secondi

#### ▲ NOTE

Setting range: 0-59 minutes



Premere SELECT per passare alla retroilluminazione

### Retroilluminazione



Premendo ADJUST si può variare il settaggio della retroilluminazione



#### ▲ CAUTION

AutoLED L'illuminazione è disponibile solo se collegata alla batteria 12V della moto  
On LED: retroilluminazione sempre attiva



Premere SELECT per tornare al menù principale





