

# Stage6<sup>®</sup> R/T

Highend Racing Parts

## Istruzioni di montaggio accensione a rotore interno Stage6 Piaggio & Minarelli

Le figure 1 e 1.1. mostrano i componenti contenuti nella confezione. Il piattello di appesantimento non è fornito in dotazione, ma può essere ordinato separatamente tramite il codice S6-4514002. Per effettuare il montaggio dell'accensione è necessario disporre di attrezzatura speciale.

L'esempio di montaggio è incentrato su un motore Piaggio 50cc LC. L'accensione originale è stata smontata dal motore. Come primo passo si consiglia di verificare l'integrità della confezione e del suo contenuto, nonché la presenza dell'attrezzatura necessaria. Per il mero montaggio dell'accensione è sufficiente disporre di una chiave a brugola M3 e M4, almeno una chiave inglese da 18mm o una bussola da 18mm con relativo cricchetto. Per il bloccaggio dell'albero motore consigliamo un attrezzo specifico che agisce sul lato variatore, un blocca pistone o una pistola pneumatica.

Per una corretta messa in fase dell'accensione si necessita di un micrometro (Art.Nr.: WB-4936), per un settaggio ancora più preciso consigliamo un comparatore (Art.Nr.: EKP-025 + EKP-022).

La flangia supporto statore viene fissata mediante le 3 viti M4 in dotazione sul carter motore; le viti vengono fissate con l'ausilio di frenafili (fig. 2). Montare ora lo statore come mostrato nell'immagine 3, avendo cura di sistemare il cavo in modo corretto nell'apposito spazio. Avvitare le 3 viti a brugola senza bloccare lo statore, per consentire successivamente di effettuare mediante la sua rotazione la messa in fase. La chiavetta originale viene utilizzata anche su questa accensione, evitando movimenti del rotore. Infilare ora il rotore sull'albero motore, prestando attenzione a metterlo in fase con la chiavetta, infine premere a fondo. Fissare il rotore con l'apposito dado M12 (provvedere al bloccaggio dell'albero motore mediante un attrezzo specifico che agisce sul lato variatore, un blocca pistone o una pistola pneumatica). Ruotare il motore in senso orario fino a raggiungere il punto morto superiore e azzerare il comparatore (fig. 5). Ruotare ora l'albero motore in senso antiorario (1 giro di comparatore corrisponde a 1mm). La lancetta del comparatore girerà in senso antiorario per tre giri completi e 0,2 mm, fino a raggiungere il valore di 3,2mm prima del punto morto superiore – (fig. 6). Notare come le linee di riferimento impresse sullo statore e sul rotore si avvicinano l'una all'altra (fig. 7). Tenere assolutamente fermo l'albero motore in questa posizione (3,2mm dal punto morto superiore) e ruotare lo statore fino al punto da fare combaciare le due linee di riferimento (fig. 8 + 8,1). Verificare più volte l'esattezza dell'operazione, serrando infine le viti di fissaggio statore con l'ausilio di frenafili.

La bobina va fissata sul telaio, prestando attenzione a che la zona di montaggio sia sverniciata e pulita, in modo da garantire un buon contatto elettrico. Telai verniciati e/o arrugginiti in prossimità delle zone di montaggio possono generare malfunzionamenti e rotture. Cercare di proteggere l'EEPROM da liquidi e vibrazioni. Il cavo nero, come anche la bobina, devono disporre di un contatto pulito e sverniciato al telaio. Il cavo blu dell'EEPROM va collegato al cavo blu della bobina. Il cavo rosso va collegato all'interruttore. Collegando quest'ultimo a massa l'accensione viene interrotta e il motore si spegne. Se il cavo verde viene portato a massa, viene attivata la seconda curva d'anticipo (mappatura). Il cambio mappa deve essere effettuato sempre e rigorosamente a motore spento, onde evitare di danneggiare l'EEPROM. Attraverso un interruttore opzionale, questo processo può essere facilitato, evitando fastidiosi collegamenti e scollegamenti di cavi.

# Stage6<sup>®</sup> R/T

Highend Racing Parts

**Mappatura #1: cavo verde non connesso a massa – raccomandata per gare d’accelerazione**

**Mappatura #2: cavo verde connesso a massa – raccomandata per uso pista**

La connessione tra statore e EEPROM viene generata mediante l’apposito spinotto. Immagini relative al cablaggio in figura 9, 9.1 e 9.2.

Il cavo di massa (fig. 10) va collegato ad un punto di massa del telaio e del carter motore, in modo da creare un ponte tra i due.

In generale, i cavi devono essere sempre disposti in modo da evitare possibili danneggiamenti, soprattutto durante l’andamento del veicolo (Calore, massi rotanti e flessione carter motore). Tutte le viti devono essere fissate rigorosamente con apposito frenafili. Per l’impiego nello Stage6 Racing Cup, gli elementi rotanti (rotore) devono essere coperti da apposito coperchio.

**Per motori Minarelli, le istruzioni di montaggio differiscono nei seguenti punti:**

- Per il montaggio occorre una chiave a brugola M5.
- La flangia supporto statore va fissata mediante 2 viti M5 x 22mm.
- La piastra trascinatore pompa acqua va fissata attraverso 2 viti M5 x 30mm.

**Dati tecnici:**

- Accensione digitale
- Accensione ad anticipo variabile fino a 20.000 giri/minuto
- Rotore interno con ridotta massa volante.

# Stage6<sup>®</sup> R/T

Highend Racing Parts

## Centralina:

- Digitale, controllata da apposito controller
- Ultra leggera con tecnologia d'assemblaggio SMT

## Bobina:

- Operativa da appena 400 giri/minuto
- Scarica capacitiva (CDI)
- Tensione di scarica costante

## Gruppo rotore - statore:

- Rotore interno a peso ridotto
- Basso assorbimento energetico
- Statore, generatore di corrente, sigillato

## Variatione dell'anticipo in base alla corsa:

- **Corsa 39,2 - 39,3mm**  
Biella 80mm 3,20mm  
Biella 85mm 3,17mm  
Biella 90mm 3,13mm
- **Corsa 43,0mm**  
Biella 80mm 3,57mm  
Biella 85mm 3,53mm  
Biella 90mm 3,49mm
- **Corsa 44,0mm**  
Biella 80mm 3,68mm  
Biella 85mm 3,63mm  
Biella 90mm 3,59mm
- **Corsa 45,0mm**  
Biella 80mm 3,78mm  
Biella 85mm 3,73mm  
Biella 90mm 3,69mm

# Stage6<sup>®</sup> R/T

Highend Racing Parts

## Abbildungen / Pictures



Abbildung / Picture 1



Abbildung / Picture 1.1



Abbildung / Picture 2



Abbildung / Picture 3



Abbildung / Picture 4



Abbildung / Picture 5

# Stage6<sup>®</sup> R/T

Highend Racing Parts

## Abbildungen / Pictures



Abbildung / Picture 6



Abbildung / Picture 7



Abbildung / Picture 8



Abbildung / Picture 8.1



Abb. / Picture 9



Abb. / Picture 9.1



Abb. / Picture 9.2



Abb. / Picture 10